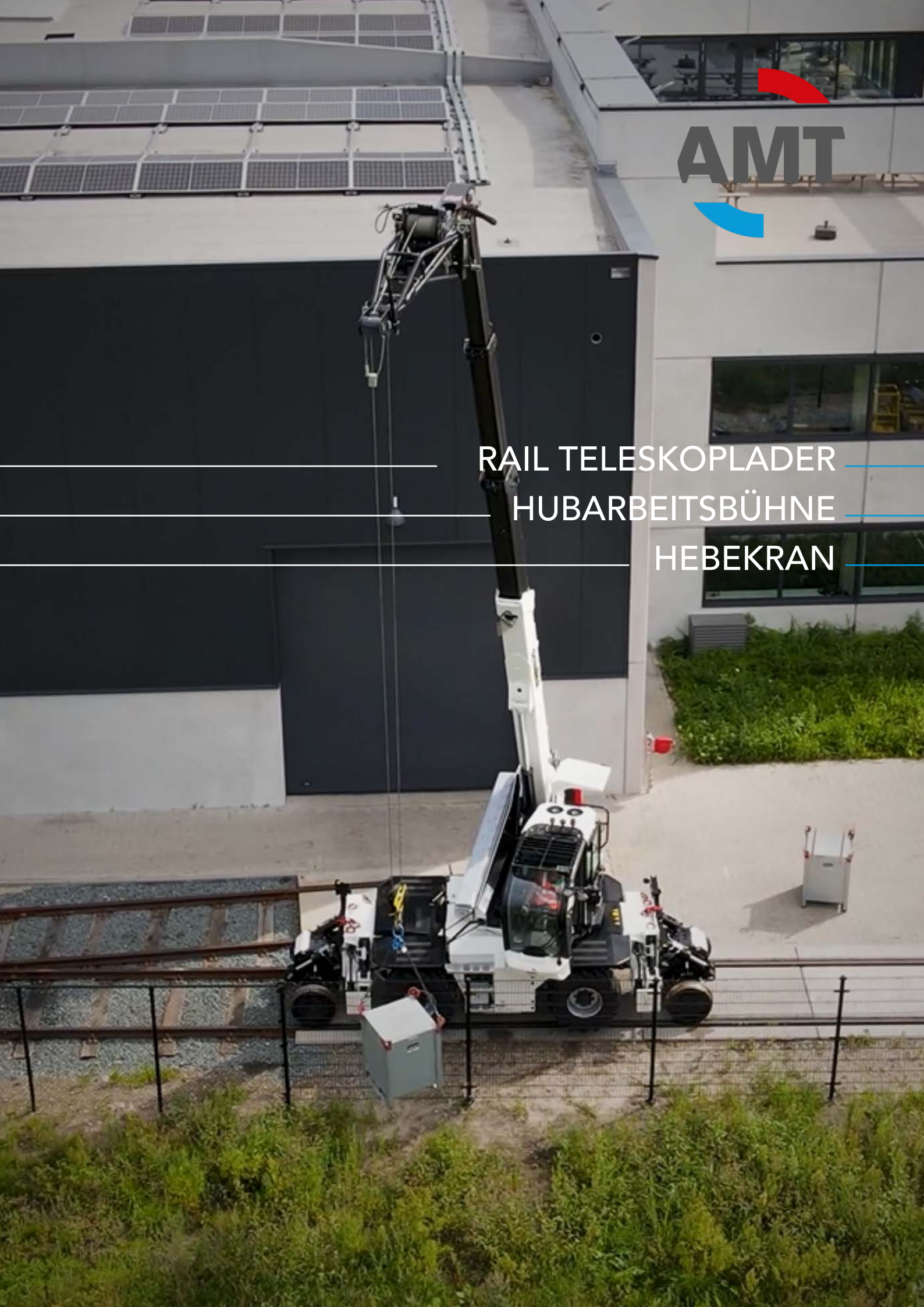

AMT
RAIL TELESKOPLADER
HUBARBEITSBÜHNE
HEBEKRAN

RAIL TELEHANDLER MRT 1845 -2145RR



DER NEUE STANDARD
Entwickelt, um Arbeiten auf und an den Gleisen sicherer und effizienter zu machen.

Dieser multifunktionale, um 360 Grad drehbare Teleskoplader bietet dem Anwender ein Transportmittel, einen Teleskoplader, eine Hubarbeitsbühne und einen Hebekran in einem. Die kompakte Schieneneinrichtung sorgt dafür, dass die Maschine eine maximale Arbeitsbreite hat. Eine umfangreiche Steuerung mit integrierten Sicherheits- und Kontrollfunktionen ermöglicht eine ergonomische Bedienung.

EFFIZIENTER AUF SCHIENE

Der Vierradantrieb sorgt für die maximale Traktion beim Anfahren und Bremsen auf den Gleisen. Die Maschine arbeitet bis zu einer maximalen Steigung von 6 %.

Die Schienenkonfiguration verfügt zudem über eine Waagerechtstellung, wodurch auch von Gleisen mit großer Überhöhung sicher gearbeitet werden kann.

Nahezu alle Standard-Anbaugeräte von Rail Teleskoplader lassen sich in die Schienenkonfiguration integrieren:

• Gabelträger	4.000 - 7.500 kg
• Drehgeräte	2.000 kg
• Seilwinden	2.000 oder 3000 kg
• Hubausleger	1.200–4.000 kg
• Arbeitsbühne Aerial Jip	300 kg
• Arbeitsbühne PSE4400	850 kg











MULTIFUNKTIONALER EINSATZ

Der Rail Teleskoplader ermöglicht es, verschiedene Arbeitsbühnen zu benutzen. Die Maschine verfügt über eine integrierte einstellbare Höhen- und Schwenkbegrenzung. Zudem wird das Original-RCI verwendet, sodass es möglich ist, die Maschine später um andere Original-Anbaugeräte von Manitou zu erweitern. Die Bedienung lässt sich einfach von Kabine auf Arbeitsbühne umschalten. Vom Korb aus kann man mit 10 km/h fahren. Während der Arbeit ist die Maschinengeschwindigkeit auf 5 km/h begrenzt.





TECHNISCHE DATEN

Höchstgeschwindigkeit Schiene	19 km/h
Höchstgeschwindigkeit Straße	30 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	1–2 km/h
Hubhöhe	14/16/18 m
Schiene	1.435 mm/1.485 mm
Schienenräder	A-C-S1002-MIX
Leergewicht	20 t
Höchstgewicht	24 t
Anhängelast:	25 t / 50 t
Bremsen	hydraulisch
Hubleistung	4 - 7,5 t, siehe Hubtabellen
Lichtraumprofil	G1-G2 (auf Anfrage)
Pendelachse	250 mm
max. Steigung	Betriebsmodus 3 ° / 6 %
max. Überhöhung	Transport 8 °/200 mm
max. Überhöhung	Betriebsmodus 8°
max. Überhöhung	Arbeit und Transport 8 °
max. Windgeschwindigkeit	12,5 m/s
Anzahl Personen	2
Typengenehmigung	EN 15746 1-2 & EN 280

AUSRÜSTUNG

- Proportionaler Hydraulikantrieb
- 360 ° endlos drehbar
- Pendeleinrichtung und Waagerechtstellung
- Höhen- und Schwenkbegrenzung
- Last-Moment-Begrenzungssystem (RCI)
- integriertes Kamerasystem
- Vierradantrieb
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Uberdachter Beifahrersitz
- Wechselbare Schienenräder (Normal, Tram, Meterspur)
- Automatische Gleisbeleuchtung
- Luftreifen
- Oszillationsachse für Straßennutzung
- Sperrdifferential
- 24-V-Notfallpumpe
- Notfall- und Umweltsatz
- Lufthorn und Hupe
- Warnleuchte (RCI)
- Betriebsstundenzähler
- Hebeösen rundum

AMT Rail Road BV, Rithmeesterpark 11, 4838 GZ Breda, NL
T +31(0)76 501 59 12 www.amtgroup.nl