

MS 165 T E

ATLAS

MADE IN GERMANY. SINCE 1919.



BEDRIJFSGEWICHT	17,2-19,2T
MOTORVERMOGEN	105 KW (143 PK)
BAKINHOUD	0,7-1,1 M³

ATLAS. V DUURZA

Voor de ondernemer die alles in het werk stelt om de CO² footprint van het bedrijf zo klein mogelijk te maken, is dit de perfecte mobiele graafmachine. De nieuwe Atlas E165W is emissieloos én krachtig!

ATLAS staat garant voor bouwmachines die voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen en is de juiste keuze voor iedereen die compromisloze kwaliteit zoekt.

ATLAS INNOVATIEKRACHT.

VOOR AMMHEID.





ZORGeloos WERKEN, DE HELE WERKDAG

DANKZIJ DE TWEE ACCUPAKKETTEN VAN SAMEN 368 KW IS EEN VOLLEDIGE WERKDAG GEGARANDEERD ZONDER TUSSENTIJDEN TE MOETEN BIJLADEN OF WISSELEN.

De Atlas E165W mobiele graafmachine blinkt uit in prestaties en milieuvriendelijke technologie. Met een bedrijfsgewicht van 17,4 ton, is deze machine ontworpen om de zwaarste klussen met gemak aan te kunnen. Maar wat deze graafmachine echt onderscheidt, is zijn emissievrije aandrijving en de twee robuuste accu's met een totale capaciteit van 368 kWh, waardoor hij niet alleen krachtig maar ook milieuvriendelijk is.

De Atlas E165W is uitgerust met een hoogwaardige elektromotor, speciaal ontwikkeld voor deze graafmachine. Dankzij het hoge rendement en de onderhoudsvrije constructie, bent u verzekerd van een lange levensduur en een hoge productiviteit. De elektrische E165W is 10 tot 14 uur* inzetbaar bij twee volledig opgeladen batterijen met beide een capaciteit van 184 kW of vier volledig opgeladen batterijen van ieder 92 kW.

*Onder voorbehoud van omstandigheden en omgeving.

BEDRIJFSGEWICHT	17,2-19,2 T
MOTORVERMOGEN	105 KW (143 PK)
BAKINHOUD	0,7 - 1,1 M³

EMISSIELOOS EN KRACHTIG.

MEER ECONOMIE

Perfect afgestemde componenten zorgen ervoor dat de krachtige motor topprestaties levert. De E165W overtuigt met een **lange levensduur, laag energieverbruik, ongelooflijk waardevast en uitstekende prestaties.**

DUBBEL ACCUPAKKET

De lithium-ion batterijen zijn van **LFP** (Lithium-ijzer-fosfaat) waardoor ze **100% recyclebaar** zijn. De behuizing is van robuust staal, KTL en tweelaags gepoedercoat. Beide batterijpakketten zijn voorzien van een **BMS** (Battery Management System), eigen temperatuur en indicator voor **state of charge (SOC)**, **CAN interface** en zijn **afhankelijk van elkaar te laden.**

UNIEKE ONDERWAGEN- CONSTRUCTIE

De unieke onderwagenconstructie in combinatie met een versterkte, krachtige aandrijfmotor zorgt ervoor dat de machine u niet in de steek laat, zelfs niet in de zwaarste omstandigheden. Dit dankzij **uitstekende stabiliteit en terreinvaardigheid!**



OPTIMALE VEILIGHEID

Een grote cabinedeur en antislip opstaptreden zorgen voor **meer veiligheid bij het betreden** van de cabine. Er is ook nagedacht over de **cabineverlichting**. Natuurlijk zijn alle voorzieningen voor extra veiligheid volgens **ROPS & FOPS** ingebouwd in de cabineconstructie.

KRACHTIGE HYDRAULIEK

Met de krachtige hydrauliek kunnen machinisten laten zien wat ze kunnen met de **kracht** van een ATLAS E165W: **in korte tijd maximale prestaties** leveren bij veeleisende werkzaamheden. Zo worden werkzaamheden waar **precisie** vereist is, mogelijk, zelfs onder belasting.

HOGESCHIKBAARHEID VAN DE MACHINE

Het is de ingenieuze combinatie van **hoogwaardige componenten** die betrouwbaar werken garandeert. Alles mooi verpakt dankzij de **robuuste constructie**. En het **telemetriesysteem** levert alle relevante gegevens, zodat het project niet vastloopt.

COMFORT IN DE CABINE

De beste cabine in zijn klasse met de perfecte combinatie van overzichtelijkheid en bedieningsgemak! **Camerasysteem** voor meer veiligheid, **airconditioning** voor verkoeling en schone lucht en een **ergonomisch verstelbare stoel** voor comfort.

ZEER UITGEBREIDE TOEPASSINGSMOGELIJKHEDEN

Grote flexibiliteit dankzij een breed scala aan **passende uitrustingsstukken**. Voor elke klus de juiste oplossing, helemaal naar wens van de klant.



CELL
POWERED

ATLAS

CELL
POWERED

ELEC





// Mogelijkheden

De Atlas E165W is 10 tot 14 uur* inzetbaar bij twee volledig opgeladen batterijen met beide een capaciteit van 184 kW of vier volledig opgeladen batterijen van ieder 92 kW. *Onder voorbehoud van omstandigheden en omgeving.

De Lithium Ion batterijen zijn van het soort LFP (Lithium-ijzer-fosfaat) waardoor deze 100% recyclebaar zijn. De behuizing is van robuust staal, KTL en tweelaags gepoedercoat. Het batterijsysteem is volgens IEC62619 en UN38.3 (ADR).



// Bediening

Net zoals de conventionele machine, is de elektrische machine ook traploos bedienbaar. Zelfs de contactsleutel voor opstarten machine is origineel. Het toerentalbereik is ca. 900 tot 1800 RPM.

De machine is uitgerust met een HMI scherm met de volgende informatie:

- Algemene informatie (status aandrijflijn)
- State of charge van de batterijpakketten
- Toerental en vermogen
- Temperatuur info koelsystemen
- Foutmeldingen
- Laadinformatie



// Systemen

Beide batterijpakketten zijn voorzien van een BMS (Battery Management System), eigen temperatuur en indicator voor state of charge (SOC), laadinterface CCS2 (DC) om afhankelijk van elkaar te laden en CAN interface om meldingen zoals SOH, SOC en temperatuur te communiceren naar het voertuig. Bij het opstarten wordt automatisch het pakket geselecteerd met de hoogste SOC. De machine kan draaien op slechts één accu met vol vermogen.



// Veiligheid

De machine (en losse accu-pakketten) beschikken over een interlock HVIL-veiligheidssysteem (High Voltage Interlock Loop).

De bestaande 24V accu's worden geladen en gebruikt om de (originele) veiligheidssystemen te voeden en de communicatie te voorzien om het Hoog Voltage (HV) circuit vrij te geven. In geval van een ongewone situatie; zoals bv. lekstroom of bereiken van de temperatuurgrenzen zal het HV circuit worden afgeschakeld.

Het 24V systeem is uitgerust met een (ondergrens) spanning bewaking welke automatisch uitschakelt bij een te lage spanning. Dit voorkomt dat de 24V batterijen langzaam leeglopen.

BATTERIJOPNAME

Standaard:

- Stalen omkasting met 4 hijsogen
- Gepoedercoat RAL 7024
- Schok en vibratiebestendig
- Centraal laden als ze aan de machine gekoppeld zijn
- Los laden met een DC lader
- Uitgerust met sensoren t.b.v. temperatuur, spanning en lekstroombewaking
- Voorzien van een zelfstandig werkende BMS (Battery Management System)
- Voorzien van een display waarop de SOC en foutmeldingen af te lezen zijn (State Of Charge)

- Bij het opstarten wordt automatisch het pakket geselecteerd met de hoogste SOC.
- Machine kan draaien op één accu met vol vermogen.

Actieve verwarming:

- De accupakketten worden hierdoor bij een inwendige temperatuur van minder dan 0° C voorverwarmd. Dit vergemakkelijkt het laden, of het nu buiten in de brandende zon is of in de vrieskou. Ook wordt hiermee de levensduur van de batterij geoptimaliseerd.
- Bevordert de prestaties en levensduur van de cellen bij gebruik in koude temperaturen (-20 tot 20°C)

2 STUKS 3920RR-180 180KWH INTERCELL

Batterijen type 180

Type Li-ion LFP 184kWh 600VDC

SPECIFICATIE

Footprint	1.160 x 950 mm (dubbel 90kWh pakket)
Hoogte	1.260 mm
Gewicht	1.920 kg
Laadtemperatuur	0 tot 55°C
Laadsnelheid	max. 100kW
Laadstekker	CCS2 / DC
Ontlaadtemperatuur	-20 tot 55°C
Ontlaadsnelheid	max. 100kW
Ontlaadstekker	Harting
Nominale spanning	614 VDC

VEILIGHEID

De batterijpakketten beschikken over een zelfstandige BMS met o.a. isolatiewacht en interlock HVIL-veiligheidssysteem (High Voltage Interlock Loop).

Transport	UN38.3
Batterijveiligheid	IEC 62619
Garantie	2 jaar
Laadcycli	3000-5000 (80% DOD)

4 STUKS 3920RR-090 90KWH DENS

Batterijen type 90

Type Li-ion LFP 86kWh 600VDC

SPECIFICATIE

Footprint	580 x 950 mm
Hoogte	1.100 mm
Gewicht	850 kg
Laadtemperatuur	2 tot 40°C
Laadsnelheid	max. 60kW
Laadstekker	CCS2 / DC
Ontlaadtemperatuur	-18 tot 45°C
Ontlaadsnelheid	max. 80kW
Ontlaadstekker	Harting
Nominale spanning	690 DC

VEILIGHEID

De batterijpakketten beschikken over een zelfstandige BMS met o.a. isolatiewacht en interlock HVIL-veiligheidssysteem (High Voltage Interlock Loop).

Transport	UN38.3 (Pack UL1973, UL9540A)
Batterijveiligheid	IEC 62619
EMC	EN61000-6-7
IP rating	65
BMS	2004/108/EC, 2006/95/EC, 2006/42/EC
Garantie	2 jaar
Laadcycli	3000-5000 (80% DOD)

AC LADEN



DC LADEN



LADEN VAN DE MACHINE

De verschillende manieren van laden zijn sterk afhankelijk van de beschikbare vermogenscapaciteit: 32 A (AC), 64 A (AC) of een laadpunt van 120 kW (DC) en de gewenste laadtijd. Het laden kan worden uitgevoerd via de centrale laadpoort of rechtstreeks op de batterijen. Bij rechtstreeks laden op de batterij dienen deze losgekoppeld van de machine te zijn.

ON-BOARD LADER:

Standaard is de machine uitgerust met een 22 kW on-board lader, die via het stroomnet (AC) 1x 32A 400V kan laden. Wanneer de batterijen voor 80% geladen moeten worden, bedraagt de laadtijd circa 13,5 uur. *Bij 100% bedraagt de laadtijd circa 17 uur.

Als optie kan de machine worden uitgerust met een tweede 22 kW on-board lader, zodat via het stroomnet (AC) 2x 32A 400V geladen kan worden. Wanneer de batterijen voor 80% moeten worden geladen, bedraagt de laadtijd circa 7 uur. *Bij 100% bedraagt de laadtijd circa 8,5 uur.

OFF-BOARD LADER:

Naast de on-board lader is er ook een mogelijkheid om de batterijen te laden d.m.v. DC off-board laders. Deze zijn in 2 verschillende varianten te verkrijgen:

22 KW (beschikbaar vermogen nodig van 32A)

Wanneer de batterijen voor 80% geladen moeten worden geladen, bedraagt de laadtijd per batterij circa 7 uur. *Bij 100% bedraagt de laadtijd circa 8,5 uur.

40 KW (beschikbaar vermogen nodig van 64A)

Wanneer de batterijen voor 80% moeten worden geladen, bedraagt de laadtijd circa 7,5 uur. *Bij 100% bedraagt de laadtijd circa 9 uur.

Beide off-board laders worden geleverd als kar:

- Staal gepoedercoat
- Zware massieve wielen
- Hijspunten
- Bevestiging voor stekkers / kabels
- Twee laadinterface stekkers CCS2 (DC)
- LCD display (touch)
- Mogelijkheid om te kunnen inloggen en aanpassingen te doen op afstand bij verbinding met internet.

LADEN BIJ EXTERN LAADPUNT (FASTNED)

Naast de beschikbare on-board en/of off-board laders is het mogelijk om de voertuigen DC te laden bij externe laadpunten. De machine biedt de mogelijkheid om tot 120 kW te laden. Dit kan zowel via de laadpoort als rechtstreeks op de batterijen. Wanneer de batterijen voor 80% moeten worden geladen, bedraagt de laadtijd circa 3 uur. *Bij 100% bedraagt de laadtijd circa 3,5 uur.

**Laadtijden zijn indicatief; de exacte laadsnelheid wordt bepaald door meerdere factoren en zal daarom in de praktijk altijd afwijken.

COMPACT. WENDBAAR. EN STIL.



BESTE FLEXIBILITEIT IN SMALLE RUIMTES

Met een wendbare zwenkradius van 2,24 meter is dit multitalent perfect geschikt voor elke klus. Of het nu gaat om moeilijk terrein of smalle bouwterreinen, de E165W zet nieuwe normen voor flexibiliteit. **Dat maakt hem de beste in zijn klasse!**



UITSTEKENDE GIEK MET VERSCHILLENDE LENGTES

Altijd de ideale nuttige lengte voorop! De E165W is veelzijdig inzetbaar. Van korte giek voor precies werk tot langere giek voor meer bereik, de ATLAS-graafmachines passen zich aan aan elke behoefte. Zo blijft geen uitdaging onbereikbaar!



LAAG GELUIDSNIVEAU - ZOWEL BINNEN ALS BUITEN

Dankzij de elektromotor is het geluidsniveau is zowel binnen voor de machinist als buiten voor de omgeving zeer laag.



2.24 meter

**Kleinste zwenkradius
in zijn klasse!**

Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.

VOORSPRONG IN ELK DETAIL.

**DE ATLAS E165W IS HET OP MAAT GEMAAKTE ANTWOORD OP DE WENSEN
VAN KLANTEN EN TOEKOMSTEISEN.**

De elektrische transformatie heeft het uiterlijk van de machine subtiel aangepast, maar de mogelijkheden voor emissievrije opdrachten van grote aannemers is aanzienlijk vergroot. De dieselmotor is vervangen door een elektromotor. De twee lithium-Ion batterijen zijn onderdeel van het nieuw geconstrueerde contragewicht. Daarnaast behoudt de machine z'n originele stabiliteit en originele zwenkradius!

Met elk een indrukwekkende energie-inhoud van 184 kWh bieden de accu's de mogelijkheid, bij een gemiddeld verbruik van 35kWh, tot wel 10 uur lang te werken wanneer ze volledig zijn opgeladen!

De Atlas 165W mobiele graafmachine is standaard uitgerust met een moderne cabine en vernieuwde Climate Control. In de cabine lijkt verder alles onveranderd te zijn ten opzichte van het conventionele model. Hetzelfde bedieningspaneel en dezelfde

joysticks, nagenoeg alles werkt hetzelfde. Voor het zicht naar achteren is er, zoals standaard op elke Atlas, een achteruitkijkcamera.

De onderhuidse en softwarematige aanpassingen zijn door AMT in samenwerking met Atlas uitgevoerd. Dankzij de samenwerking tussen de Atlas fabriek en AMT heeft deze elektrische mobiele graafmachine ook het officiële CE-keur gekregen.

Naast een betere milieuvriendelijkheid en hoge veiligheid, is deze elektrische mobiele graafmachine een krachtige en tegelijkertijd wendbare bouwmachine in compact formaat. Zijn karakter is robuust en gevoelig, wendbaar en stabiel, comfortabel en veilig tegelijk. Geleid door een compromisloze kwaliteitsnorm is er niets aan het toeval overgelaten. Tot in het kleinste detail, van de giek tot aan de accessoires, is alles tot in de puntjes uitgedacht.



VRIJ ZICHT

// Cabine met 360° rondom zicht

De cabine met grote ruiten biedt de bestuurder onbelemmerd 360° zicht op de werkomgeving. De voorruit, zijruiten, achterrait en zelfs dakruit zijn zo groot mogelijk gemaakt. Hiermee is de werkplek een ergonomische en veilige plek en bevordert het nauwkeurig werken.



// Achteruitrijcamera

Het zicht op het werkgebied aan de zij- en achterkant wordt mogelijk gemaakt door de standaard achteruitrij- en zijcamera. Vooral bij draaibewegingen van de machine, met name in beperkte ruimtes, verhoogt de camera de veiligheid.



// Gemakkelijk leesbaar camera-display

Een overzichtelijk, duidelijk en goed leesbaar display van de camera biedt het beste overzicht en controle - zonder onnodige informatie.



INSTAPPEN. COMFORTABEL? AAN DE SLAG!

WELKOM IN EEN VAN DE MEEST AANGENAME WERKOMGEVINGEN TER WERELD, WELKOM IN DE ATLAS CABINE. MET 360-GRADEN RONDON ZICHT, EENVOUDIGE BEDIENING, EEN LAAG GELUIDSNIVEAU EN EEN DOORDACHT VENTILATIE- EN ERGONOMIECONCEPT.

Instappen, comfortabel zitten en meteen aan de slag gaan! De bestuurderscabine van de wendbare ATLAS E165W krachtpatser mag worden beschouwd als een van de meest comfortabele werkplekken ter wereld.

Extra aandacht is besteed aan het creëren van overzicht, het bevorderen van comfort van de machinist en het maximaliseren van gebruiksvriendelijkheid. Via antislip treden en een ruime instap betreed je moeiteloos de ruime cabine. Hier werkt de machinist aan projecten vanaf een hoogwaardige bestuurdersstoel. De stoel is ergonomisch ontworpen, vervaardigd uit hoogwaardig materiaal en is verkrijgbaar in diverse uitvoeringen. Alle onderdelen zijn individueel instelbaar en de vering en lendensteun zorgen voor een uiterst comfortabele zithouding. Vanzelfsprekend mogen stoelverwarming en een hoofdsteen niet ontbreken!

Vanuit de stoel zijn alle benodigdheden voor een machinist gemakkelijk bereikbaar. De meebewegende bedieningsconsole en de ergonomisch gevormde joystick, samen met alle bedieningshandels en bedieningspanelen, zijn binnen handbereik. De air-conditioning biedt niet alleen verkoeling op warme werkdagen, maar zorgt ook voor schone, stofvrije lucht en verwarming tijdens koude dagen. Via het display kunnen temperatuur, ventilator en climate control eenvoudig worden aangestuurd.

Alle bedieningsmogelijkheden in deze moderne en goed uitgeruste cabine zijn overzichtelijk gerangschikt. Het belang van de grote ruiten voor optimaal zicht rondom kan niet genoeg worden benadrukt. Het draagt bij aan een veilig en comfortabel gevoel gedurende de gehele, soms lange, werkdag!





**EEN WERKPLEK
VAN DE TOEKOMST.
MAAR DAN NU AL.**



// Multifunctioneel bedieningspaneel

Compact, overzichtelijk en ontworpen voor snelle toegang: de geoptimaliseerde vormgeving van de knoppen en schakelaars helpt fouten te voorkomen.



// Airconditioning

Frisse lucht houdt het hoofd koel en de luchtwegen vrij van stofbelastingen! Dit wordt bereikt door het door-dachte ventilatiesysteem.



// Monitor met zij- en achteruitrijcamera

De monitor toont de zij- en achteruitrijcamera in kleur en zorgt voor maximale veiligheid dankzij beter zicht. Vooral bij draaibewegingen en op nauwe werkterreinen.



// Smartphone-opbergplek met usb-aansluiting

Een leven zonder smartphone? Onvoorstelbaar! Om ervoor te zorgen dat onze digitale alleskunner veilig is opgeborgen, is er plaats in de smartphone-opbergplek.



// Antislip vloer

Altijd stevige grip onder de voeten. Het voorkomt dat de machinist kan uitglijden en daarnaast is de anti-slip vloer eenvoudig te reinigen.



// Comfortabele bediening met de joystick

Gereduceerd tot de belangrijkste elementen voor proportionele bediening, beweegt de joystick ergonomisch mee met de stoel - en past in elke hand.



// Flessenhouder

Met de flessenhouder binnen handbereik is de dorstlesser altijd binnen handbereik en toch goed en veilig opgeborgen!



// Koelbox (optioneel)

In de geïntegreerde koelbox met stroomaansluiting is de dagelijkse kost goed opgeborgen achter de bestuurdersstoel.



// Inklapbare voorruit

Het onderste deel van de voorruit is uitneembaar en gemakkelijk op te bergen. Dit maakt ongecompliceerde directe communicatie mogelijk met bijvoorbeeld een collega die in een greppel werkt. Bovendien is onbelemmerd zicht op de werkzaamheden hiermee gegarandeerd.



TECHNISCHE SPECIFICATIES

MOTOR

Vermogen (ISO 9249)	105 kW (143 pk)
Model	Danfoss
Type	EM-PMI375-T500
Voltage	500 VAC
Toerental	1.800 omw/min
Koelsysteem	Watergekoeld
Batterij	2 x 12 V / 100 Ah

HYDRAULIEK

AWE 5-systeem (Load Sensing)	
Belastingsafhankelijke hogedrukzuigerpomp	
Brandstofbesparende vraagstroomregeling	
Gevoelige, proportionele, onafhankelijke bediening	
Primaire en secundaire beveiliging tegen overbelasting	
Terugslagkleppen voor alle werkfuncties	
Breekplaatbeveiliging voor hef- en verstelcilinders	
Proportionele grijper- en grijperdraaifunctie	
Drie extra circuits mogelijk voor extra verbruikers	
Maximale doorstroming van 234 l/min	
Maximale bedrijfsdruk van 350 bar	
Cilinderdemping aan het einde van de slag	
Bedrijfsmodi	F1 (Fine) F2 (Eco) F3 (Power)
Drukaccumulator voor noodverlaging van het armenstelsel	
Belastingsregeling	

VULHOEVEELHEDEN

Hydrauliektankinhoud	180 Liter
Inhoud hydraulisch systeem	220 Liter

ZWENKSYSTEEM

Axiale plunjermotor met prioriteitsventiel	
Planetaire overbrenging	
Automatische meervoudige schijfparkeerrem	
Tweestapskleppen	
Draaimoment	41 kNm
Draaisnelheid bovenwagen	9/min

RIJWERK + REMMEN

Regelbare aandrijfmotor	
Lastschakeltransmissie	
Dubbelwerkend remventiel	
Rijrichting vooraf geselecteerd via schakelaar in joystick	
Automatisch rijden en cruise control	
Maximale snelheid	20 km/u
Off-road snelheid	5 km/u
Kruipsnelheid	3,5 km/u
Trekkracht	92 kN
Hellingcapaciteit	55 %
Tweecircuits remsysteem	Lamellen
Handrem	Lamellen

ONDERWAGEN

Stuur-as met automatische zwenkasblokkering	
Extra asblokkering via linker joystick	
Zware assen	
Gereedschapskist aan de onderwagen	
Standaard banden: Mitas 10.00-20 NB 38 extra	

TRILLINGSEMISSIES *

Hand-armtrillingen	< 2,5 m/s ²
Lichaamstrillingen	< 0,5 m/s ²
Meetonzekerheid volgens norm EN 12096:1997	

* Zie ISO/TR 25398:2006 voor de risicobeoordeling volgens 2002/44/EG.

CABINE

Voldoet aan de nieuwste veiligheidsnorm (ROPS)	
Extra brede instap	
Ruime voetenruimte	
Radiovoorbereiding met demping	
Voorbereiding voor thermo-elektrische koelbox	
Diverse opbergmogelijkheden, documentenvak	
Warmtebescherming glas, getinte ramen	
Uitstekend zicht rondom	
Stoel	Comfortstoel met hoofdsteun Armleuningen en lendesteun Stoel afzonderlijk verstelbaar van console Luchtgeveerd Verwarmd Horizontale en verticale vering Lendensteun
Bediening	Ergonomische joystick met proportionele schuifregelaar Slanke, in hoogte en kantelbaar verstelbare stuurkolom Overzichtelijke schikking van schakelaars op het bedieningspaneel Pendelasblokkering op de linker joystick
Bewaking	Bedrijfsgegevensdisplay via scherm Automatische bewaking, waarschuwing en opslag Achteruitkijkcamera Zijcamera, rechts
Airconditioning	Klimaatregeling Zeer goede luchtverdeling door optimaal geplaatste nozzles Koelmiddel R134a

ACCU

Type	CELL Li-ion LFP
Capaciteit	2 x 184 kW = 368 kW/h
Max. laadcapaciteit	
Batterijsysteem	IEC62619 en UN38.3 (ADR)
Nominale spanning	600V DC
Batterijtype	LFP
Lengte	1.180 mm
Breedte	950 mm
Hoogte	1.260 mm
Laadcycli	3000-5000
Laadtemperatuur	-20 tot +55°
Ontlaadtemperatuur	-20 tot +55°

BEDRIJFSGEWICHT*

MONOGIEK	
4,80 m (C6,4MG)	
	Knikarm 2,65 m
Schuifblad	16,7 - 17,2 ton
Schuifblad met steunpoten	17,4 - 17,9 ton
4 steunpoten	17,8 - 18,1 ton
	Knikarm 3,15 m
Schuifblad	16,8 - 17,3 ton
Schuifblad met steunpoten	17,5 - 18,0 ton
4 steunpoten	17,7 - 18,2 ton

VERSTELBARE GIEK

Basisarm 1,87 m (C6,41) Giek 3,10 m (C6,46)	
	Knikarm 2,15 m
Schuifblad	17,0 - 17,5 ton
Schuifblad met steunpoten	17,7 - 18,2 ton
4 steunpoten	18,0 - 18,5 ton
	Knikarm 2,65 m
Schuifblad	17,1 - 17,6 ton
Schuifblad met steunpoten	17,8 - 19,3 ton
4 steunpoten	18,1 - 18,6 ton

*Inclusief machinist, smeermiddelen en 1 ton toebehoren



EXTRA UITRUSTING

**DE MOEITE WAARD! EXTRA UITRUSTINGEN VOOR EEN TOEGEVOEGDE
WAARDE OP HET GEBIED VAN EFFICIËNTIE EN VEILIGHEID.**

VOOR MEER EFFICIËNTIE

Zwaailamp

Versnellingsbakbescherming

Steenslagbeschermingsrooster

Hydraulische aanbouwset, steunpoten afzonderlijk
schakelbaar per as

Spatborden

Cabineverhoging

Gepatenteerde aanhangerkoppeling

Bio olie

Verbrede assen (totale breedte 2.750 mm)

Verbreed schuifblad (2.750 mm)

VOOR HET GEBRUIKSCOMFORT

Automatische werkrem

Proportionele bediening van de steunpoten en
het schuifblad via schuif in de joystick

Klokgestuurde elektrische centraal smeersysteem met
bewakingsfunctie voor bovenwagen en armuitrusting

Joystickbesturing

270° camerasysteem

LED-werklampen

35% sperddifferentieel op de assen

Premium bestuurdersstoel (Actimo Evolution)

Elektrische koelbox

Radio met USB en Bluetooth

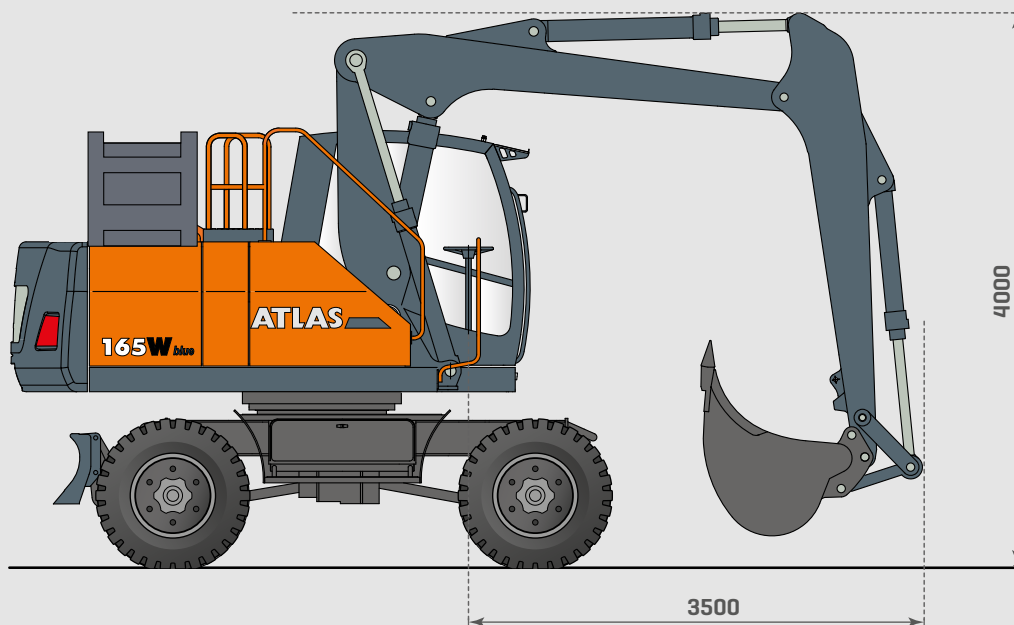
Achteruitrijsignaal

Standkachel met watercircuit

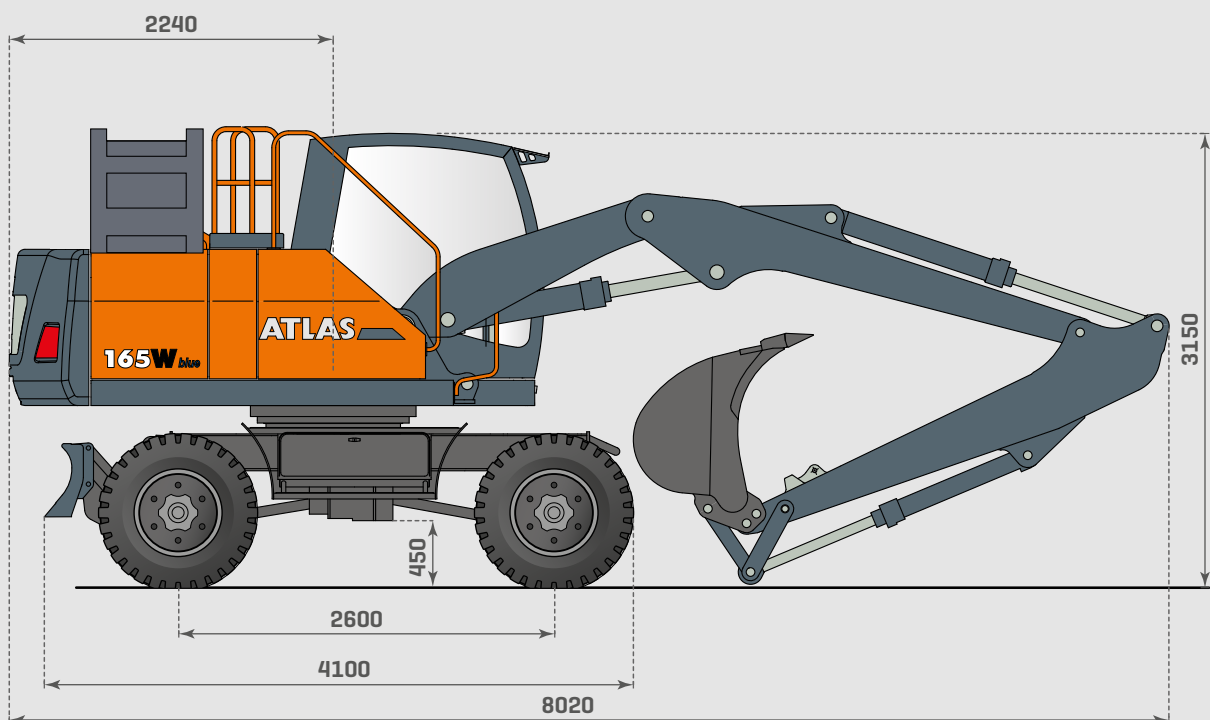
GPS/GSM telemetriebox, voor monitoring van
bedrijfsgegevens, verbruik en positie

SPECIALE OPLOSSINGEN MOGELIJK OP AANVRAAG

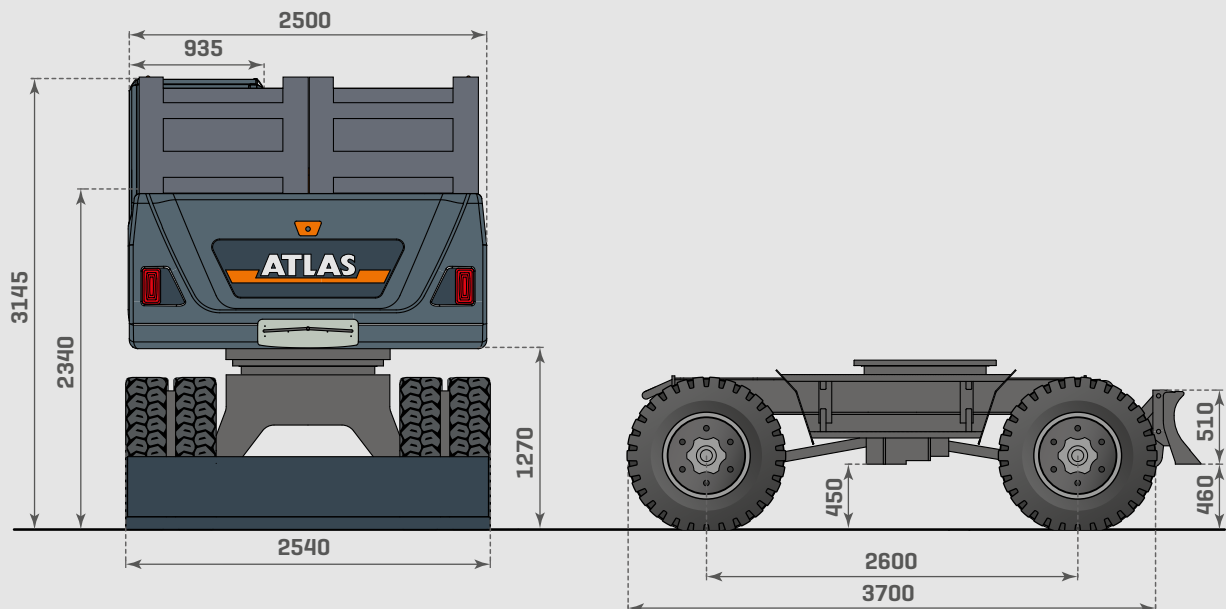
TRANSPORTAFMETINGEN



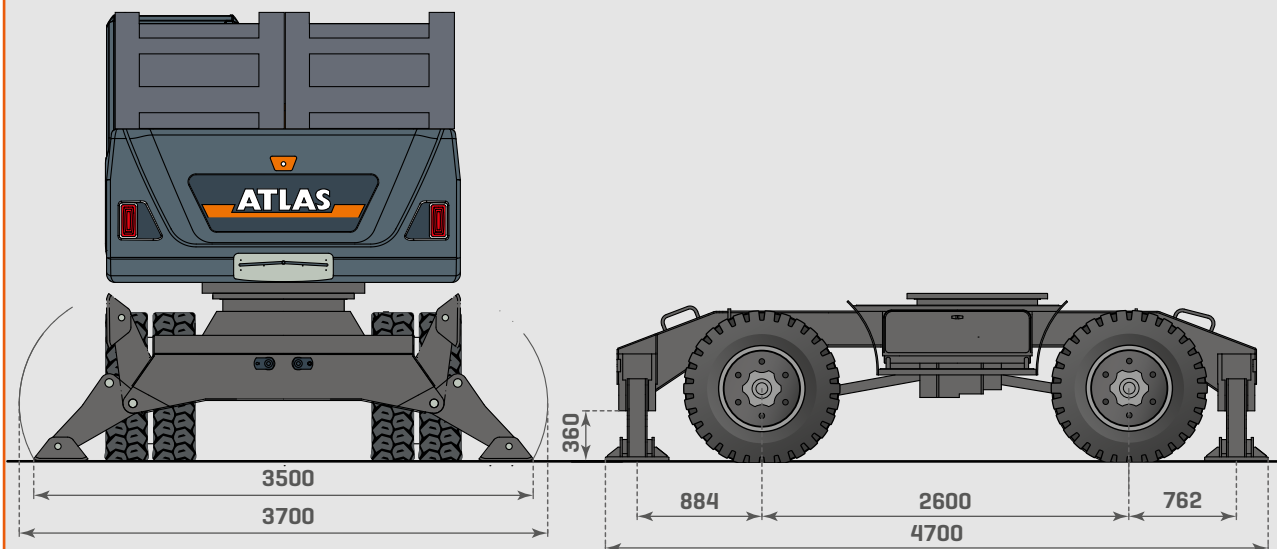
TRANSPORTHOOGTE (MET BAK)



AE165W.2

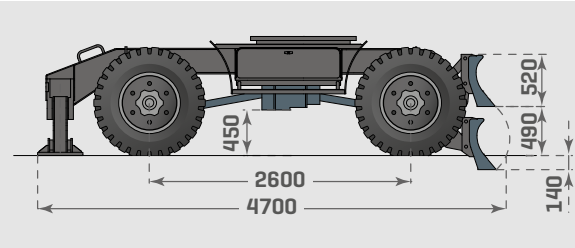


AE165W.32

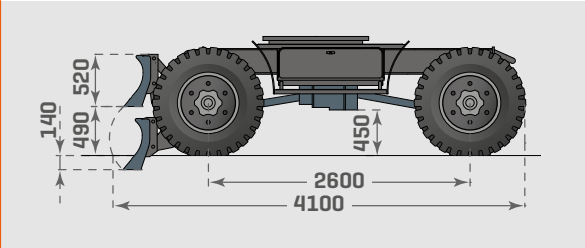


STEUNPOTEN

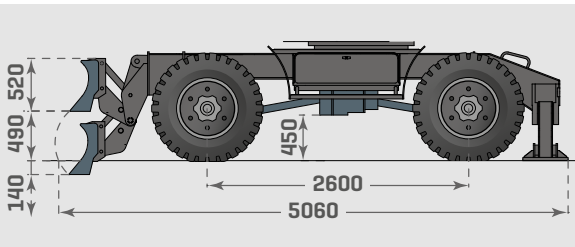
AE165W.33



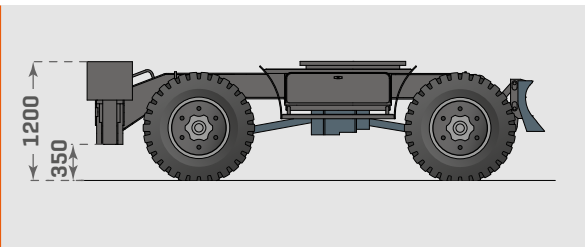
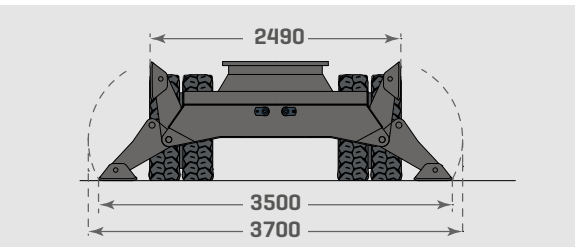
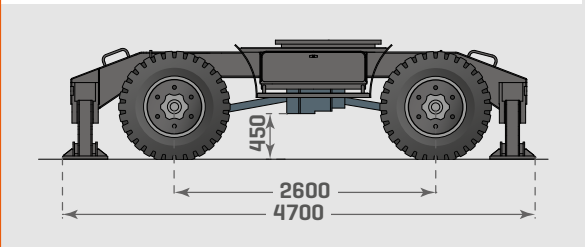
AE165W.2



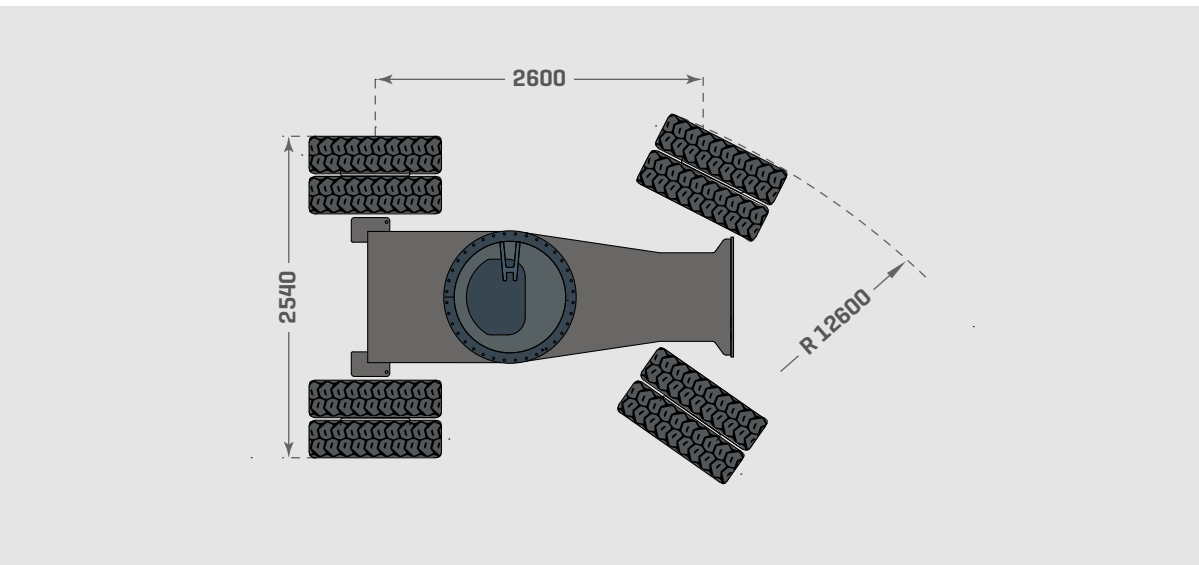
AE165W.35



AE165W.32

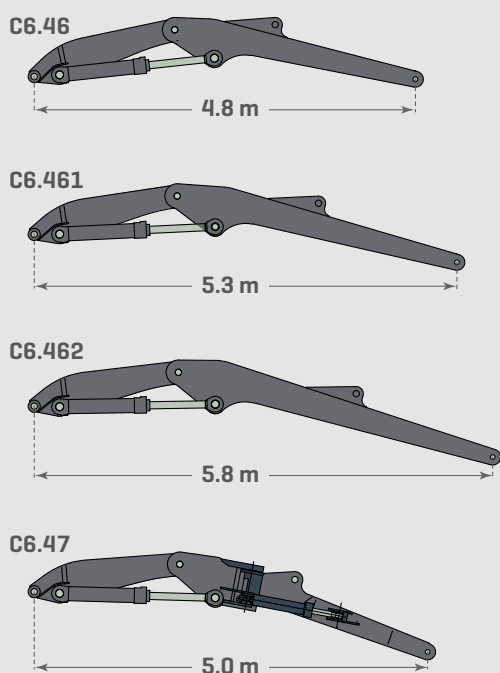


AS ZF 3060, BANDEN 10.00-20

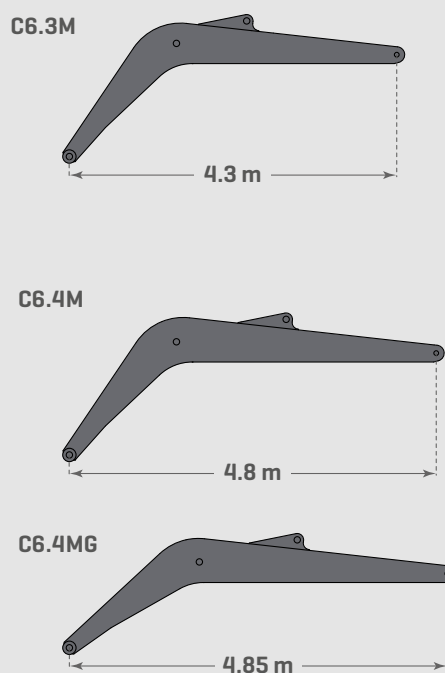


GIEKEN & KNIKARMEN

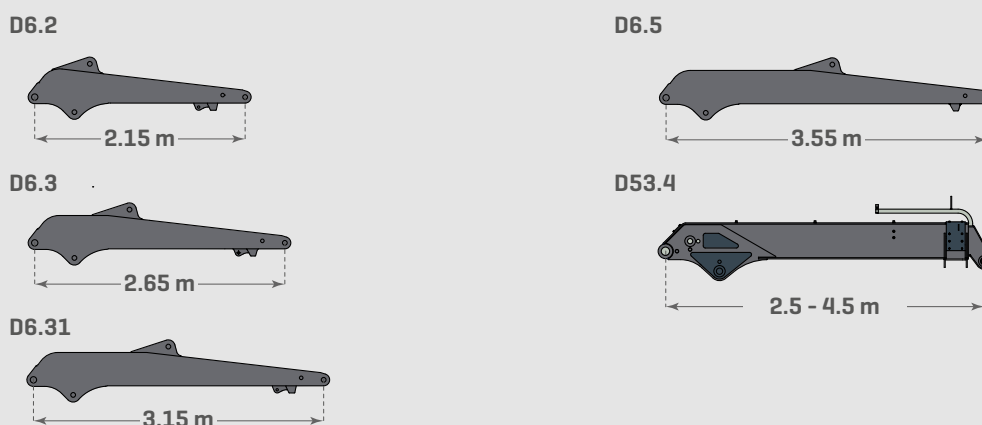
EXTRA GIEK UITRUSTINGEN



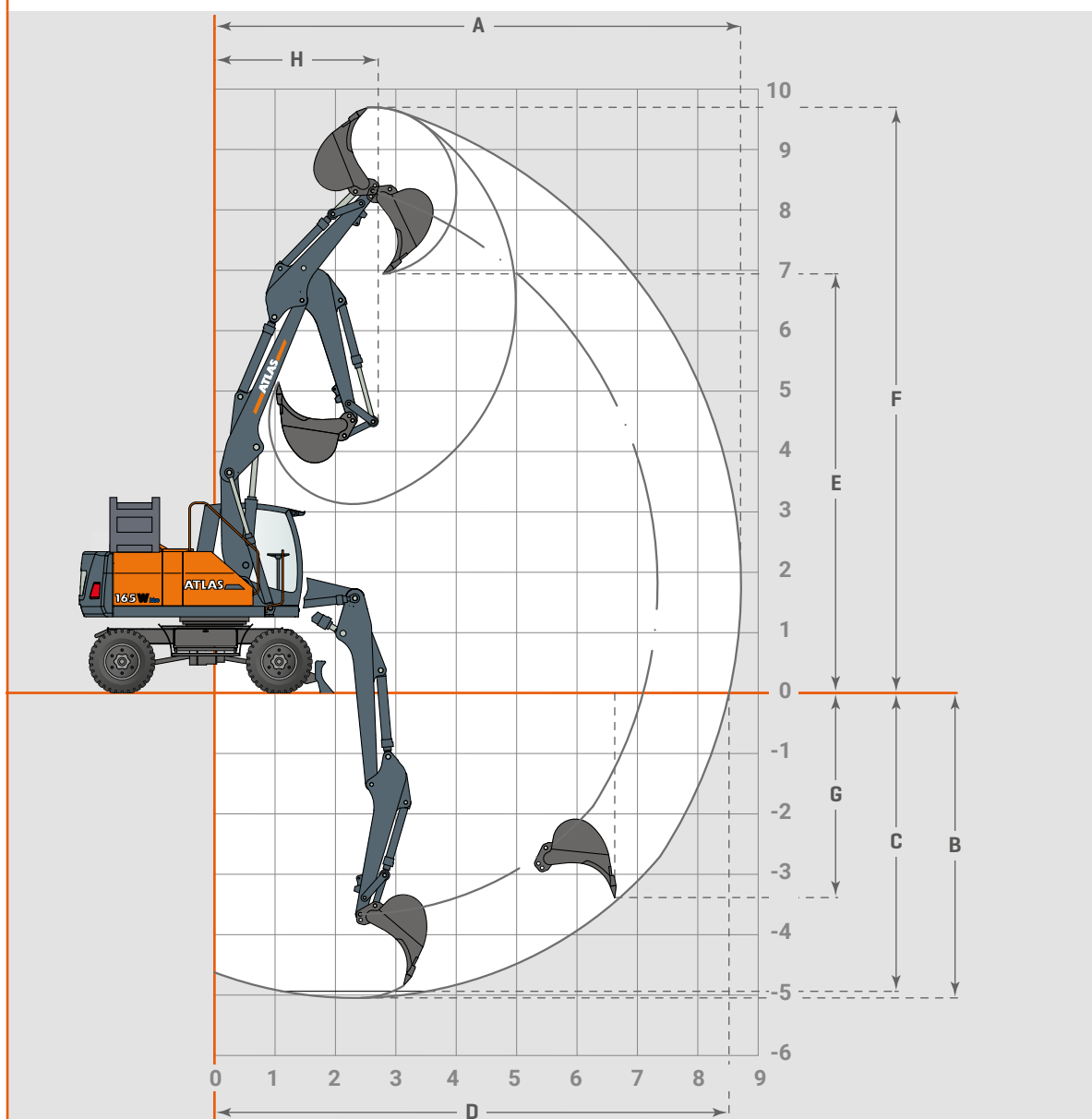
MONOGIEKEN



KNIKARMEN



GRAAFBAKITRUSTING MET VERSTELBARE GIEK 4,8M, KNIKARM 2,15 M

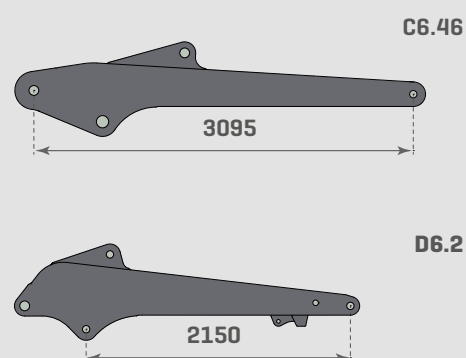


VERSTELBARE GIEK C6.41, C6.46, KNIKARM D6.2

Knikarm 2.15 m

A	max. graafbereik	8.700 mm
B	max. graafdiepte	5.050 mm
C	max. graafdiepte (2,44m)	4.950 mm
D	max. graafbereik op maaiveldhoogte	8.500 mm
E	max. storthogte	6.950 mm
F	max. graafhoogte	9.650 mm
G	max. graafdiepte voor verticale wand	3.350 mm
H	min. draairadius aan de voorzijde	2.700 mm
	max. inknikkracht	68 KN
	max. opbreekkracht	100 KN

INFOBOX



HEFCAPACITEIT MET VERSTELBARE GIEK 4,8M, KNIKARM 2,15M | STANDARDAS

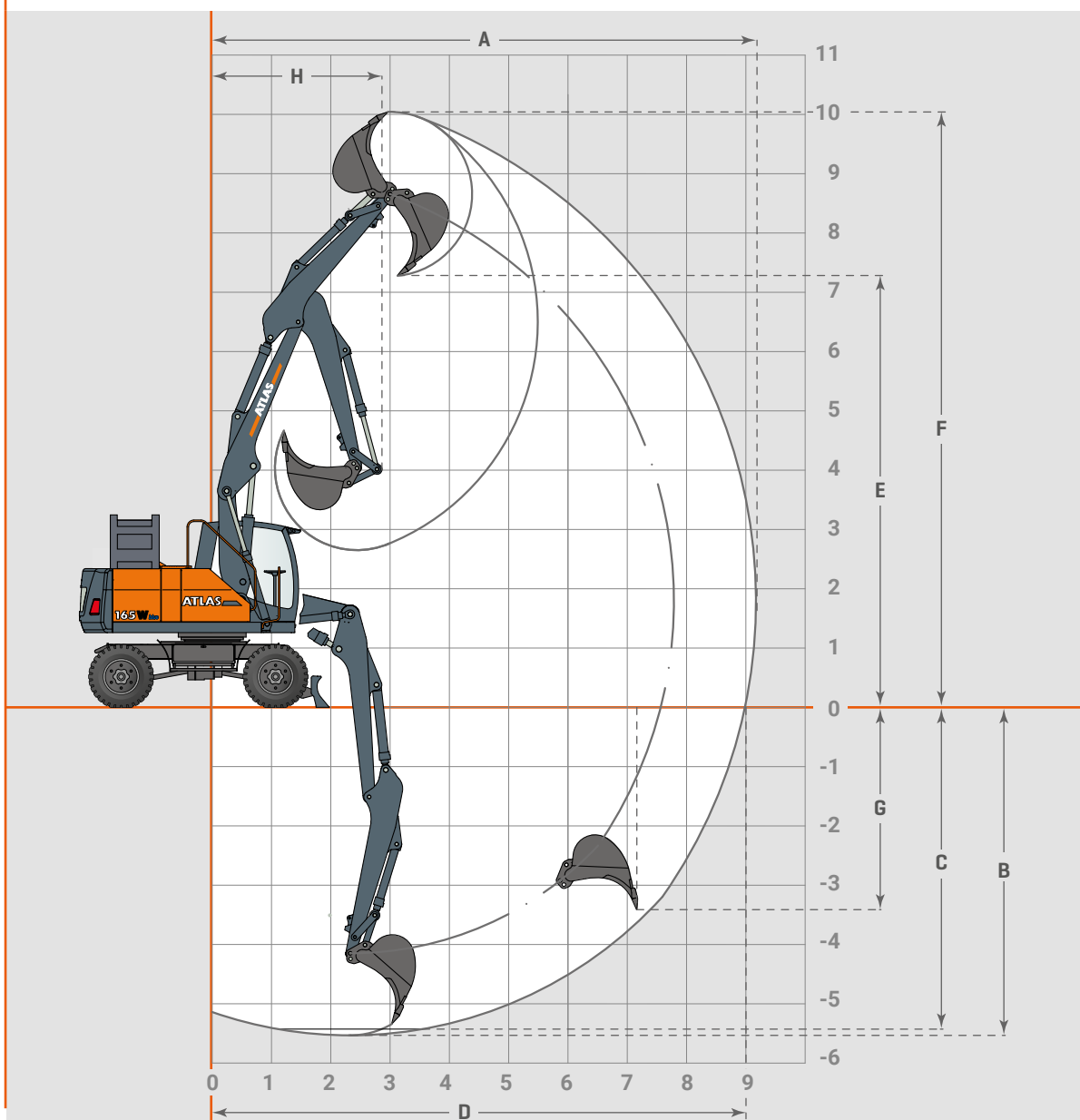
			2 m			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
8 m	-	Schuifblad				6,3 *	6,3 *	6,3 *												
	Schuifblad	Steunpoten				6,3 *	6,3 *	6,3 *												
	Steunpoten	Steunpoten				6,3 *	6,3 *	6,3 *												
7 m	-	Schuifblad							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
	Schuifblad	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
	Steunpoten	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
6 m	-	Schuifblad							4,9 *	4,9 *	4,9 *	4,5 *	4,5 *	4,0						
	Schuifblad	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *	4,5 *	4,5 *	4,1						
	Steunpoten	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *	4,5 *	4,5 *	4,2						
5 m	-	Schuifblad				6,0 *	6,0 *	6,0 *	5,2 *	5,2 *	5,2 *	4,6 *	4,5	4,0	4,2 *	3,3	3,0			
	Schuifblad	Steunpoten				6,0 *	6,0 *	6,0 *	5,2 *	5,2 *	5,2 *	4,6 *	4,6 *	4,0	4,2 *	4,2 *	3,0			
	Steunpoten	Steunpoten				6,0 *	6,0 *	6,0 *	5,2 *	5,2 *	5,2 *	4,6 *	4,6 *	4,2	4,2 *	4,2 *	3,1			
4 m	-	Schuifblad				7,8 *	7,8 *	7,8 *	5,8 *	5,8 *	5,4	4,8 *	4,5	4,0	4,3 *	3,4	3,0			
	Schuifblad	Steunpoten				7,8 *	7,8 *	7,8 *	5,8 *	5,8 *	5,5	4,8 *	4,8 *	4,0	4,3 *	4,3 *	3,1			
	Steunpoten	Steunpoten				7,8 *	7,8 *	7,8 *	5,8 *	5,8 *	5,6	4,8 *	4,8 *	4,2	4,3 *	4,3 *	3,1			
3 m	-	Schuifblad				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,7 *	6,0	5,2	5,2 *	4,4	3,9	4,4 *	3,3	3,0	3,9 *	2,5	2,2
	Schuifblad	Steunpoten				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,7 *	6,7 *	5,3	5,2 *	5,2 *	4,0	4,4 *	4,4 *	3,0	3,9 *	3,6	2,3
	Steunpoten	Steunpoten				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,7 *	6,7 *	5,5	5,2 *	5,2 *	4,1	4,4 *	4,4 *	3,1	3,9 *	3,9 *	2,4
2 m	-	Schuifblad	10,9 *	10,9 *	10,9 *	9,0 *	9,0	7,7	7,3 *	6,0	5,2	5,5 *	4,4	3,9	4,6 *	3,2	2,9	3,9 *	2,5	2,2
	Schuifblad	Steunpoten	10,9 *	10,9 *	10,9 *	9,0 *	9,0 *	7,9	7,3 *	7,3 *	5,3	5,5 *	5,5 *	4,0	4,6 *	4,5	2,9	3,9 *	3,5	2,3
	Steunpoten	Steunpoten	10,9 *	10,9 *	10,9 *	9,0 *	9,0 *	8,1	7,3 *	7,3 *	5,5	5,5 *	5,5 *	4,1	4,6 *	4,6 *	3,0	3,9 *	3,9 *	2,3
1 m	-	Schuifblad	17,1 *	17,1 *	15,0	10,4 *	9,1	7,7	7,4 *	5,8	5,1	5,7 *	4,2	3,7	4,7 *	3,2	2,8	3,9 *	2,5	2,2
	Schuifblad	Steunpoten	17,1 *	17,1 *	15,4	10,4 *	10,4 *	7,9	7,4 *	7,4 *	5,2	5,7 *	5,7 *	3,8	4,7 *	4,5	2,9	3,9 *	3,5	2,2
	Steunpoten	Steunpoten	17,1 *	17,1 *	15,8	10,4 *	10,4 *	8,2	7,4 *	7,4 *	5,4	5,7 *	5,7 *	3,9	4,7 *	4,7 *	3,0	3,9 *	3,9 *	2,3
0 m	-	Schuifblad	18,2 *	18,2 *	14,5	10,5 *	8,6	7,3	7,5 *	5,6	4,9	5,8 *	4,1	3,6	4,7 *	3,1	2,7	3,7 *	2,4	2,1
	Schuifblad	Steunpoten	18,2 *	18,2 *	14,9	10,5 *	10,5 *	7,5	7,5 *	7,5 *	5,0	5,8 *	5,8 *	3,7	4,7 *	4,4	2,8	3,7 *	3,4	2,2
	Steunpoten	Steunpoten	18,2 *	18,2 *	15,3	10,5 *	10,5 *	7,7	7,5 *	7,5 *	5,1	5,8 *	5,8 *	3,8	4,7 *	4,7 *	2,9	3,7 *	3,7 *	2,3
-1 m	-	Schuifblad	18,4 *	18,4 *	14,6	10,7 *	8,5	7,2	7,5 *	5,5	4,7	5,8 *	4,0	3,5	4,7 *	3,0	2,7			
	Schuifblad	Steunpoten	18,4 *	18,4 *	15,0	10,7 *	10,7 *	7,4	7,5 *	7,5 *	4,9	5,8 *	5,7	3,6	4,7 *	4,3	2,7			
	Steunpoten	Steunpoten	18,4 *	18,4 *	15,4	10,7 *	10,7 *	7,7	7,5 *	7,5 *	5,0	5,8 *	5,8 *	3,7	4,7 *	4,7 *	2,8			
-2 m	-	Schuifblad	18,6 *	18,6 *	14,7	11,0 *	8,5	7,2	7,8 *	5,5	4,8	5,8 *	3,9	3,4	3,7 *	3,0	2,6			
	Schuifblad	Steunpoten	18,6 *	18,6 *	15,1	11,0 *	11,0 *	7,4	7,8 *	7,8 *	4,9	5,8 *	5,7	3,5	3,7 *	3,7 *	2,7			
	Steunpoten	Steunpoten	18,6 *	18,6 *	15,5	11,0 *	11,0 *	7,6	7,8 *	7,8 *	5,0	5,8 *	5,8 *	3,6	3,7 *	3,7 *	2,8			
-3 m	-	Schuifblad	17,5 *	17,5 *	15,0	10,3 *	8,5	7,3	6,7 *	5,4	4,7									
	Schuifblad	Steunpoten	17,5 *	17,5 *	15,3	10,3 *	10,3 *	7,4	6,7 *	6,7 *	4,8									
	Steunpoten	Steunpoten	17,5 *	17,5 *	15,8	10,3 *	10,3 *	7,7	6,7 *	6,7 *	4,9									

HEFCAPACITEIT MET VERSTELBARE GIEK 4,8M, KNIKARM 2,15M | BREDEAS

			2 m			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
8 m	-	Schuifblad				6,3 *	6,3 *	6,3 *												
	Schuifblad	Steunpoten				6,3 *	6,3 *	6,3 *												
	Steunpoten	Steunpoten				6,3 *	6,3 *	6,3 *												
7 m	-	Schuifblad							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
	Schuifblad	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
	Steunpoten	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
6 m	-	Schuifblad							4,9 *	4,9 *	4,9 *	4,5 *	4,5 *	4,4						
	Schuifblad	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *	4,5 *	4,5 *	4,5 *						
	Steunpoten	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *	4,5 *	4,5 *	4,5 *						
5 m	-	Schuifblad				6,0 *	6,0 *	6,0 *	5,2 *	5,2 *	5,2 *	4,6 *	4,6 *	4,4	4,2 *	3,7	3,3			
	Schuifblad	Steunpoten				6,0 *	6,0 *	6,0 *	5,2 *	5,2 *	5,2 *	4,6 *	4,6 *	4,6 *	4,2 *	4,2 *	3,5			
	Steunpoten	Steunpoten				6,0 *	6,0 *	6,0 *	5,2 *	5,2 *	5,2 *	4,6 *	4,6 *	4,6 *	4,2 *	4,2 *	3,4			
4 m	-	Schuifblad				7,8 *	7,8 *	7,8 *	5,8 *	5,8 *	5,8 *	4,8 *	4,8 *	4,4	4,3 *	3,7	3,3			
	Schuifblad	Steunpoten				7,8 *	7,8 *	7,8 *	5,8 *	5,8 *	5,8 *	4,8 *	4,8 *	4,6	4,3 *	4,3 *	3,5			
	Steunpoten	Steunpoten				7,8 *	7,8 *	7,8 *	5,8 *	5,8 *	5,8 *	4,8 *	4,8 *	4,6	4,3 *	4,3 *	3,5			
3 m	-	Schuifblad				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,7 *	6,6	5,8	5,2 *	4,9	4,3	4,4 *	3,7	3,3	3,9 *	2,8	2,5
	Schuifblad	Steunpoten				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,7 *	6,7 *	6,2	5,2 *	5,2 *	4,6	4,4 *	4,4 *	3,5	3,9 *	3,9	2,6
	Steunpoten	Steunpoten				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,7 *	6,7 *	6,1	5,2 *	5,2 *	4,5	4,4 *	4,4 *	3,4	3,9 *	3,9 *	2,6
2 m	-	Schuifblad	10,9 *	10,9 *	10,9 *	9,0 *	9,0 *	8,7	7,3 *	6,6	5,8	5,5 *	4,9	4,3	4,6 *	3,6	3,2	3,9 *	2,8	2,4
	Schuifblad	Steunpoten	10,9 *	10,9 *	10,9 *	9,0 *	9,0 *	9,0 *	7,3 *	7,3 *	6,2	5,5 *	5,5 *	4,6	4,6 *	4,6 *	3,4	3,9 *	3,8	2,6
	Steunpoten	Steunpoten	10,9 *	10,9 *	10,9 *	9,0 *	9,0 *	9,0 *	7,3 *	7,3 *	6,1	5,5 *	5,5 *	4,5	4,6 *	4,6 *	3,3	3,9 *	3,9 *	2,6
1 m	-	Schuifblad	17,1 *	17,1 *	17,1 *	10,4 *	10,3	8,8	7,4 *	6,5	5,7	5,7 *	4,7	4,1	4,7 *	3,5	3,1	3,9 *	2,7	2,4
	Schuifblad	Steunpoten	17,1 *	17,1 *	17,1 *	10,4 *	10,4 *	9,3	7,4 *	7,4 *	6,0	5,7 *	5,7 *	4,4	4,7 *	4,7 *	3,3	3,9 *	3,8	2,6
	Steunpoten	Steunpoten	17,1 *	17,1 *	17,1 *	10,4 *	10,4 *	9,2	7,4 *	7,4 *	6,0	5,7 *	5,7 *	4,4	4,7 *	4,7 *	3,3	3,9 *	3,9 *	2,6
0 m	-	Schuifblad	18,2 *	18,2 *	17,5	10,5 *	9,8	8,3	7,5 *	6,2	5,4	5,8 *	4,6	4,0	4,7 *	3,4	3,0	3,7 *	2,7	2,4
	Schuifblad	Steunpoten	18,2 *	18,2 *	18,2 *	10,5 *	10,5 *	8,9	7,5 *	7,5 *	5,8	5,8 *	5,8 *	4,3	4,7 *	4,7 *	3,2	3,7 *	3,7 *	2,5
	Steunpoten	Steunpoten	18,2 *	18,2 *	18,2 *	10,5 *	10,5 *	8,8	7,5 *	7,5 *	5,7	5,8 *	5,8 *	4,2	4,7 *	4,7 *	3,2	3,7 *	3,7 *	2,5
-1 m	-	Schuifblad	18,4 *	18,4 *	17,7	10,7 *	9,7	8,3	7,5 *	6,1	5,3	5,8 *	4,4	3,9	4,7 *	3,4	3,0			
	Schuifblad	Steunpoten	18,4 *	18,4 *	18,4 *	10,7 *	10,7 *	8,8	7,5 *	7,5 *	5,7	5,8 *	5,8 *	4,1	4,7 *	4,7	3,2			
	Steunpoten	Steunpoten	18,4 *	18,4 *	18,4 *	10,7 *	10,7 *	8,7	7,5 *	7,5 *	5,6	5,8 *	5,8 *	4,1	4,7 *	4,7 *	3,1			
-2 m	-	Schuifblad	18,6 *	18,6 *	17,8	11,0 *	9,7	8,2	7,8 *	6,1	5,4	5,8 *	4,4	3,8	3,7 *	3,3	2,9			
	Schuifblad	Steunpoten	18,6 *	18,6 *	18,6 *	11,0 *	11,0 *	8,8	7,8 *	7,8 *	5,7	5,8 *	5,8 *	4,1	3,7 *	3,7 *	3,1			
	Steunpoten	Steunpoten	18,6 *	18,6 *	18,6 *	11,0 *	11,0 *	8,7	7,8 *	7,8 *	5,6	5,8 *	5,8 *	4,1	3,7 *	3,7 *	3,1			
-3 m	-	Schuifblad	17,5 *	17,5 *	17,5 *	10,3 *	9,7	8,3	6,7 *	6,0	5,3									
	Schuifblad	Steunpoten	17,5 *	17,5 *	17,5 *	10,3 *	10,3 *	8,8	6,7 *	6,7 *	5,6									
	Steunpoten	Steunpoten	17,5 *	17,5 *	17,5 *	10,3 *	10,3 *	8,7	6,7 *	6,7 *	5,6									

De hijscapaciteiten zijn uitgedrukt in tonnen (T) aan het uiteinde van de knikarm zonder bakcilinder en zonder toebehoren. De waarden gelden op een vlakke ondergrond, met pendelas vast en drukbijschakeling. De waarden van onderwagens dwars zijn toepasbaar over 360° van het zwenkbereik. De waarden voor dwars 1) gelden in gestabiliseerde toestand. De waarden in langrichting gelden gestabiliseerd over de vaste as en ongestabiliseerd over de stuuras. De opgegeven hijscapaciteiten zijn conform ISO 10567 en omvatten een stabiliteit van 25%, berekend met 87% van de maximale hydraulische hefkraft. De waarden die beperkt worden door de hydraulische hefkraft

GRAAFBAKITRUSTING MET VERSTELBARE GIEK 4,8M, KNIKARM 2,65 M

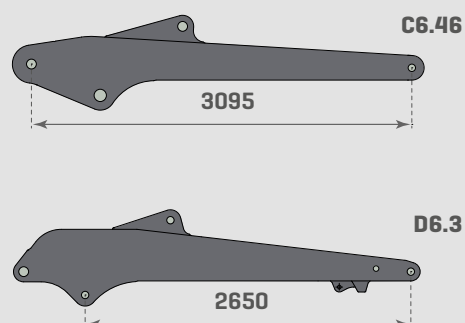


VERSTELBARE GIEK C6.41, C6.46, KNIKARM D6.3

Knikarm 2.65 m

A	max. graafbereik	9.200 mm
B	max. graafdiepte	5.550 mm
C	max. graafdiepte (2,44m)	5.400 mm
D	max. graafbereik op maaiveldhoogte	9.000 mm
E	max. storthogte	7.300 mm
F	max. graafhoogte	10.100 mm
G	max. graafdiepte voor verticale wand	3.400 mm
H	min. draairadius aan de voorzijde	2.850 mm
	max. inknikkracht	60 KN
	max. opbreekkracht	100 KN

INFOBOX



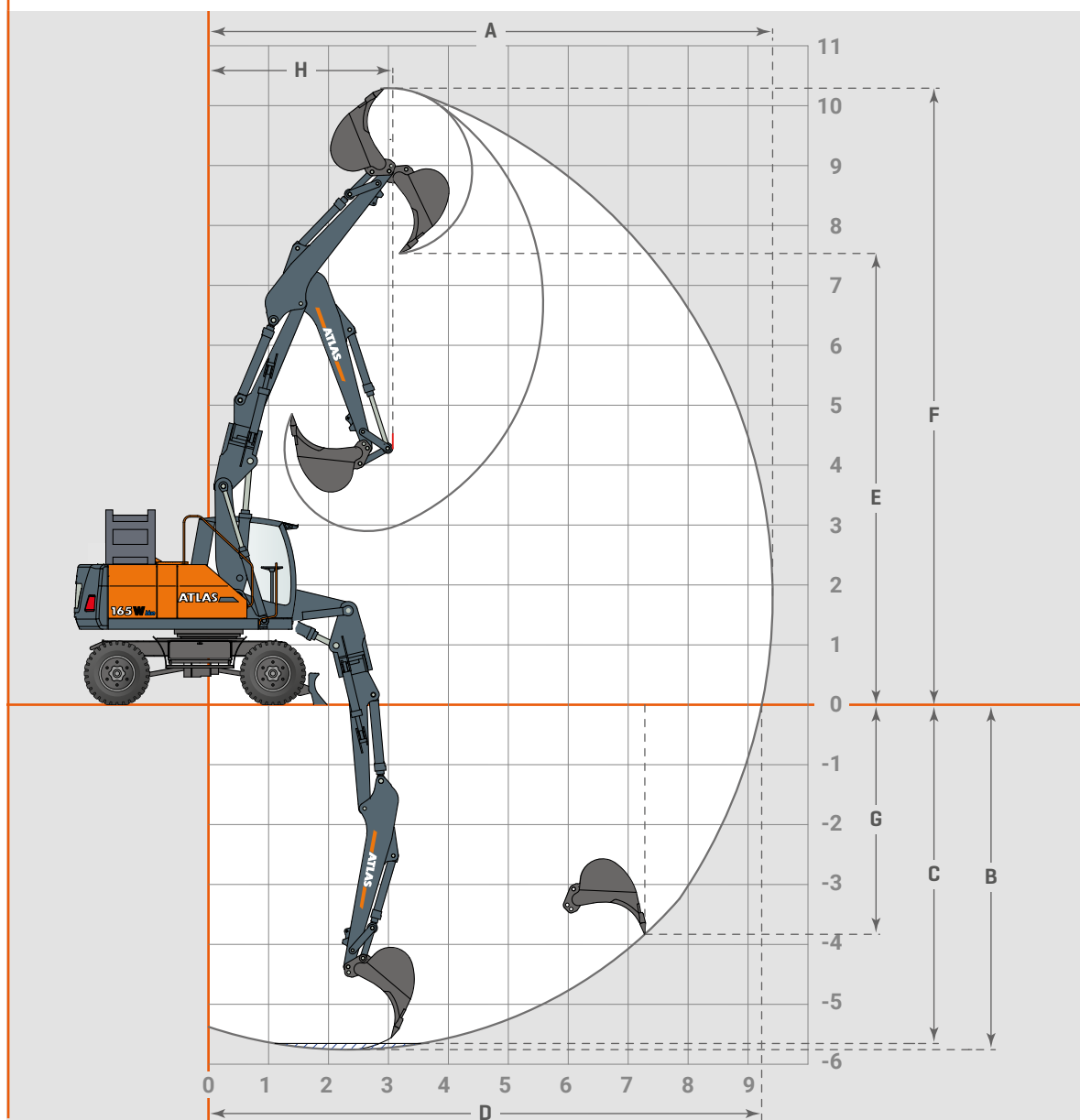
HEFCAPACITEIT MET VERSTELBARE GIEK 4,8M, KNIKARM 2,65M | STANDAARD AS

			2 m			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
8 m	-	Schuifblad							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
	Schuifblad	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
	Steunpoten	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
7 m	-	Schuifblad										4,1 *	4,1 *	3,6						
	Schuifblad	Steunpoten										4,1 *	4,1 *	4,0						
	Steunpoten	Steunpoten										4,1 *	4,1 *	4,1 *						
6 m	-	Schuifblad										4,0 *	4,0 *	3,6	3,8 *	3,1	2,7			
	Schuifblad	Steunpoten										4,0 *	4,0 *	4,0 *	3,8 *	3,8 *	3,0			
	Steunpoten	Steunpoten										4,0 *	4,0 *	4,0 *	3,8 *	3,8 *	3,1			
5 m	-	Schuifblad							4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,2 *	4,1	3,6	3,8 *	3,1	2,7			
	Schuifblad	Steunpoten							4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,2 *	4,2 *	4,0	3,8 *	3,8 *	3,1	3,6 *	2,3	2,0
	Steunpoten	Steunpoten							4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,2 *	4,2 *	4,2	3,8 *	3,8 *	3,2	3,6 *	3,6 *	2,4
4 m	-	Schuifblad				6,1 *	6,1 *	6,1 *	5,3 *	5,3 *	4,9	4,5 *	4,1	3,6	4,0 *	3,1	2,8	3,7 *	2,3	2,0
	Schuifblad	Steunpoten				6,1 *	6,1 *	6,1 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,5 *	4,5 *	4,0	4,0 *	4,0 *	3,1	3,7 *	3,6	2,3
	Steunpoten	Steunpoten				6,1 *	6,1 *	6,1 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,5 *	4,5 *	4,1	4,0 *	4,0 *	3,2	3,7 *	3,7 *	2,4
3 m	-	Schuifblad				7,7 *	7,7 *	7,3	6,1 *	5,4	4,7	4,9 *	4,0	3,5	4,2 *	3,1	2,7	3,7 *	2,3	2,0
	Schuifblad	Steunpoten				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,1 *	6,1 *	5,3	4,9 *	4,9 *	3,9	4,2 *	4,2 *	3,1	3,7 *	3,6	2,3
	Steunpoten	Steunpoten				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,1 *	6,1 *	5,4	4,9 *	4,9 *	4,0	4,2 *	4,2 *	3,2	3,7 *	3,7 *	2,4
2 m	-	Schuifblad	10,5 *	10,5 *	10,5 *	9,0 *	8,4	7,1	6,9 *	5,4	4,7	5,3 *	4,0	3,5	4,4 *	3,1	2,7	3,8 *	2,3	2,0
	Schuifblad	Steunpoten	10,5 *	10,5 *	10,5 *	9,0 *	9,0 *	8,0	6,9 *	6,9 *	5,3	5,3 *	5,3 *	3,9	4,4 *	4,4 *	3,1	3,8 *	3,5	2,3
	Steunpoten	Steunpoten	10,5 *	10,5 *	10,5 *	9,0 *	9,0 *	8,2	6,9 *	6,9 *	5,4	5,3 *	5,3 *	4,0	4,4 *	4,4 *	3,2	3,8 *	3,8 *	2,4
1 m	-	Schuifblad	16,6 *	16,6 *	14,3	10,3 *	8,4	7,1	7,3 *	5,4	4,7	5,6 *	3,9	3,4	4,6 *	3,0	2,6	3,9 *	2,2	1,9
	Schuifblad	Steunpoten	16,6 *	16,6 *	16,1	10,3 *	10,3 *	7,9	7,3 *	7,3 *	5,3	5,6 *	5,6 *	3,9	4,6 *	4,6 *	3,0	3,9 *	3,5	2,2
	Steunpoten	Steunpoten	16,6 *	16,6 *	16,5	10,3 *	10,3 *	8,2	7,3 *	7,3 *	5,4	5,6 *	5,6 *	4,0	4,6 *	4,6 *	3,1	3,9 *	3,9 *	2,3
0 m	-	Schuifblad	18,0 *	17,3	13,5	10,5 *	8,1	6,8	7,4 *	5,2	4,5	5,7 *	3,7	3,3	4,6 *	2,8	2,5	3,9 *	2,2	1,9
	Schuifblad	Steunpoten	18,0 *	18,0 *	15,3	10,5 *	10,5 *	7,7	7,4 *	7,4 *	5,1	5,7 *	5,7 *	3,7	4,6 *	4,4	2,8	3,9 *	3,4	2,2
	Steunpoten	Steunpoten	18,0 *	18,0 *	15,7	10,5 *	10,5 *	7,9	7,4 *	7,4 *	5,2	5,7 *	5,7 *	3,8	4,6 *	4,6 *	2,9	3,9 *	3,9 *	2,3
-1 m	-	Schuifblad	17,7 *	16,6	12,9	10,5 *	7,8	6,5	7,4 *	5,0	4,3	5,7 *	3,7	3,2	4,7 *	2,8	2,4	3,6 *	2,1	1,9
	Schuifblad	Steunpoten	17,7 *	17,7 *	14,7	10,5 *	10,5 *	7,4	7,4 *	7,4 *	4,9	5,7 *	5,7 *	3,6	4,7 *	4,3	2,7	3,6 *	3,4	2,1
	Steunpoten	Steunpoten	17,7 *	17,7 *	15,1	10,5 *	10,5 *	7,6	7,4 *	7,4 *	5,0	5,7 *	5,7 *	3,7	4,7 *	4,7 *	2,8	3,6 *	3,6 *	2,2
-2 m	-	Schuifblad	18,5 *	16,9	13,2	10,8 *	7,7	6,4	7,6 *	5,0	4,3	5,9 *	3,6	3,1	4,5 *	2,7	2,3			
	Schuifblad	Steunpoten	18,5 *	18,5 *	15,0	10,8 *	10,8 *	7,3	7,6 *	7,6 *	4,8	5,9 *	5,7	3,5	4,5 *	4,2	2,7			
	Steunpoten	Steunpoten	18,5 *	18,5 *	15,4	10,8 *	10,8 *	7,5	7,6 *	7,6 *	5,0	5,9 *	5,9 *	3,6	4,5 *	4,5 *	2,8			
-3 m	-	Schuifblad	18,2 *	16,9	13,2	10,9 *	7,8	6,5	7,6 *	4,9	4,2	5,1 *	3,4	3,0						
	Schuifblad	Steunpoten	18,2 *	18,2 *	15,0	10,9 *	10,9 *	7,4	7,6 *	7,6 *	4,8	5,1 *	5,1 *	3,4						
	Steunpoten	Steunpoten	18,2 *	18,2 *	15,4	10,9 *	10,9 *	7,6	7,6 *	7,6 *	4,9	5,1 *	5,1 *	3,5						
-4 m	-	Schuifblad	14,4 *	14,4 *	13,5	8,3 *	7,7	6,4												
	Schuifblad	Steunpoten	14,4 *	14,4 *	14,4 *	8,3 *	8,3 *	7,3												
	Steunpoten	Steunpoten	14,4 *	14,4 *	14,4 *	8,3 *	8,3 *	7,5												

HEFCAPACITEIT MET VERSTELBARE GIEK 4,8M, KNIKARM 2,65M | BREDE AS

	voor	achter	2 m			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
8 m	-	Schuifblad							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
	Schuifblad	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
	Steunpoten	Steunpoten							4,9 *	4,9 *	4,9 *									
7 m	-	Schuifblad										4,1 *	4,1 *	4,1 *						
	Schuifblad	Steunpoten										4,1 *	4,1 *	4,1 *						
	Steunpoten	Steunpoten										4,1 *	4,1 *	4,1 *						
6 m	-	Schuifblad										4,0 *	4,0 *	4,0 *	3,8 *	3,7	3,3			
	Schuifblad	Steunpoten										4,0 *	4,0 *	4,0 *	3,8 *	3,8 *	3,5			
	Steunpoten	Steunpoten										4,0 *	4,0 *	4,0 *	3,8 *	3,8 *	3,5			
5 m	-	Schuifblad							4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,2 *	4,2 *	4,2 *	3,8 *	3,7	3,3	3,6 *	2,8	2,5
	Schuifblad	Steunpoten							4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,2 *	4,2 *	4,2 *	3,8 *	3,8 *	3,5	3,6 *	3,6 *	2,7
	Steunpoten	Steunpoten							4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,2 *	4,2 *	4,2 *	3,8 *	3,8 *	3,5	3,6 *	3,6 *	2,6
4 m	-	Schuifblad				6,1 *	6,1 *	6,1 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,5 *	4,5 *	4,3	4,0 *	3,7	3,3	3,7 *	2,8	2,5
	Schuifblad	Steunpoten				6,1 *	6,1 *	6,1 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,5 *	4,5 *	4,5 *	4,0 *	4,0 *	3,5	3,7 *	3,7 *	2,7
	Steunpoten	Steunpoten				6,1 *	6,1 *	6,1 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,5 *	4,5 *	4,5 *	4,0 *	4,0 *	3,5	3,7 *	3,7 *	2,7
3 m	-	Schuifblad				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,1 *	6,1 *	5,8	4,9 *	4,8	4,2	4,2 *	3,7	3,3	3,7 *	2,8	2,5
	Schuifblad	Steunpoten				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,1 *	6,1 *	6,1 *	4,9 *	4,9 *	4,5	4,2 *	4,2 *	3,5	3,7 *	3,7 *	2,7
	Steunpoten	Steunpoten				7,7 *	7,7 *	7,7 *	6,1 *	6,1 *	6,1	4,9 *	4,9 *	4,5	4,2 *	4,2 *	3,5	3,7 *	3,7 *	2,7
2 m	-	Schuifblad	10,5 *	10,5 *	10,5 *	9,0 *	9,0 *	8,9	6,9 *	6,6	5,8	5,3 *	4,8	4,2	4,4 *	3,7	3,3	3,8 *	2,8	2,5
	Schuifblad	Steunpoten	10,5 *	10,5 *	10,5 *	9,0 *	9,0 *	9,0 *	6,9 *	6,9 *	6,1	5,3 *	5,3 *	4,5	4,4 *	4,4 *	3,5	3,8 *	3,8 *	2,6
	Steunpoten	Steunpoten	10,5 *	10,5 *	10,5 *	9,0 *	9,0 *	9,0 *	6,9 *	6,9 *	6,1	5,3 *	5,3 *	4,4	4,4 *	4,4 *	3,5	3,8 *	3,8 *	2,6
1 m	-	Schuifblad	16,6 *	16,6 *	16,6 *	10,3 *	10,3	8,8	7,3 *	6,6	5,8	5,6 *	4,7	4,2	4,6 *	3,6	3,2	3,9 *	2,7	2,4
	Schuifblad	Steunpoten	16,6 *	16,6 *	16,6 *	10,3 *	10,3 *	9,3	7,3 *	7,3 *	6,1	5,6 *	5,6 *	4,5	4,6 *	4,6 *	3,4	3,9 *	3,8	2,6
	Steunpoten	Steunpoten	16,6 *	16,6 *	16,6 *	10,3 *	10,3 *	9,3	7,3 *	7,3 *	6,1	5,6 *	5,6 *	4,4	4,6 *	4,6 *	3,4	3,9 *	3,9 *	2,6
0 m	-	Schuifblad	18,0 *	18,0 *	18,0 *	10,5 *	10,1	8,6	7,4 *	6,4	5,6	5,7 *	4,5	4,0	4,6 *	3,5	3,1	3,9 *	2,7	2,4
	Schuifblad	Steunpoten	18,0 *	18,0 *	18,0 *	10,5 *	10,5 *	9,1	7,4 *	7,4 *	5,9	5,7 *	5,7 *	4,3	4,6 *	4,6 *	3,3	3,9 *	3,8	2,5
	Steunpoten	Steunpoten	18,0 *	18,0 *	18,0 *	10,5 *	10,5 *	9,0	7,4 *	7,4 *	5,9	5,7 *	5,7 *	4,2	4,6 *	4,6 *	3,2	3,9 *	3,9 *	2,5
-1 m	-	Schuifblad	17,7 *	17,7 *	17,3	10,5 *	9,7	8,2	7,4 *	6,1	5,3	5,7 *	4,5	3,9	4,7 *	3,4	3,0	3,6 *	2,6	2,3
	Schuifblad	Steunpoten	17,7 *	17,7 *	17,7 *	10,5 *	10,5 *	8,8	7,4 *	7,4 *	5,7	5,7 *	5,7 *	4,2	4,7 *	4,7 *	3,2	3,6 *	3,6 *	2,5
	Steunpoten	Steunpoten	17,7 *	17,7 *	17,7 *	10,5 *	10,5 *	8,7	7,4 *	7,4 *	5,6	5,7 *	5,7 *	4,2	4,7 *	4,7 *	3,2	3,6 *	3,6 *	2,5
-2 m	-	Schuifblad	18,5 *	18,5 *	17,6	10,8 *	9,6	8,1	7,6 *	6,1	5,3	5,9 *	4,4	3,8	4,5 *	3,3	2,9			
	Schuifblad	Steunpoten	18,5 *	18,5 *	18,5 *	10,8 *	10,8 *	8,7	7,6 *	7,6 *	5,7	5,9 *	5,9 *	4,1	4,5 *	4,5 *	3,1			
	Steunpoten	Steunpoten	18,5 *	18,5 *	18,5 *	10,8 *	10,8 *	8,6	7,6 *	7,6 *	5,6	5,9 *	5,9 *	4,1	4,5 *	4,5 *	3,1			
-3 m	-	Schuifblad	18,2 *	18,2 *	17,6	10,9 *	9,7	8,2	7,6 *	6,0	5,3	5,1 *	4,2	3,7						
	Schuifblad	Steunpoten	18,2 *	18,2 *	18,2 *	10,9 *	10,9 *	8,7	7,6 *	7,6 *	5,6	5,1 *	5,1 *	4,0						
	Steunpoten	Steunpoten	18,2 *	18,2 *	18,2 *	10,9 *	10,9 *	8,7	7,6 *	7,6 *	5,6	5,1 *	5,1 *	3,9						
-4 m	-	Schuifblad	14,4 *	14,4 *	14,4 *	8,3 *	8,3 *	8,1												
	Schuifblad	Steunpoten	14,4 *	14,4 *	14,4 *	8,3 *	8,3 *	8,3 *												
	Steunpoten	Steunpoten	14,4 *	14,4 *	14,4 *	8,3 *	8,3 *	8,3 *												

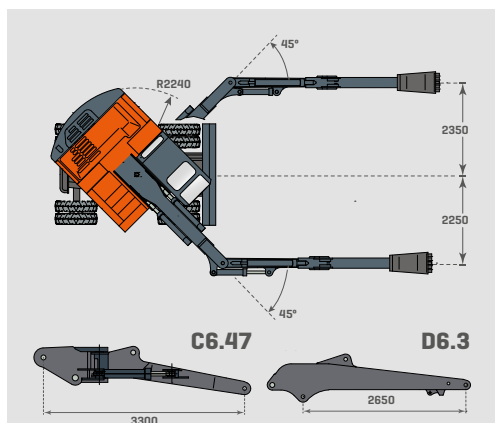
GRAAFBAKITRUSTING MET ZIJDELINGSVERSTELBARE GIEK 5,0M, KNIKARM 2.65 M



VERSTELBARE GIEK C6.41, C6.47, KNIKARM D6.3

Dipper stick length 2.65 m

A	max. graafbereik	9.450 mm
B	max. graafdiepte	5.800 mm
C	max. graafdiepte (2,44m)	5.700 mm
D	max. graafbereik op maaiveldhoogte	9.250 mm
E	max. storthogte	7.550 mm
F	max. graafhoogte	10.300 mm
G	max. graafdiepte voor verticale wand	3.850 mm
H	min. draairadius aan de voorzijde	3.100 mm
	max. inknikkracht	60 KN
	max. opbreekkracht	100 KN



ZIJDELINGSVERSTELBARE GIEK 5,0M, KNIKARM 2,65M | STANDAARD AS

			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m			8 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
8 m	-	Schuifblad				4,6 *	4,6 *	4,6 *												
	Schuifblad	Steunpoten				4,6 *	4,6 *	4,6 *												
	Steunpoten	Steunpoten				4,6 *	4,6 *	4,6 *												
7 m	-	Schuifblad							3,9 *	3,9 *	3,9 *									
	Schuifblad	Steunpoten							3,9 *	3,9 *	3,9 *									
	Steunpoten	Steunpoten							3,9 *	3,9 *	3,9 *									
6 m	-	Schuifblad							3,9 *	3,9 *	3,9 *	3,7 *	3,4	3,0						
	Schuifblad	Steunpoten							3,9 *	3,9 *	3,9 *	3,7 *	3,7 *	3,1						
	Steunpoten	Steunpoten							3,9 *	3,9 *	3,9 *	3,7 *	3,7 *	3,2						
5 m	-	Schuifblad				4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,1 *	4,1 *	4,0	3,7 *	3,4	3,0	3,5 *	2,5	2,2			
	Schuifblad	Steunpoten				4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,1 *	4,1 *	4,0	3,7 *	3,7 *	3,1	3,5 *	3,5 *	2,3			
	Steunpoten	Steunpoten				4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,1 *	4,1 *	4,1 *	3,7 *	3,7 *	3,2	3,5 *	3,5 *	2,4			
4 m	-	Schuifblad	6,9 *	6,9 *	6,9 *	5,3 *	5,3 *	5,3	4,4 *	4,4	3,9	3,9 *	3,4	3,0	3,5 *	2,6	2,3			
	Schuifblad	Steunpoten	6,9 *	6,9 *	6,9 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,4 *	4,4 *	3,9	3,9 *	3,9 *	3,1	3,5 *	3,5 *	2,3			
	Steunpoten	Steunpoten	6,9 *	6,9 *	6,9 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,4 *	4,4 *	4,1	3,9 *	3,9 *	3,2	3,5 *	3,5 *	2,4			
3 m	-	Schuifblad	6,8 *	6,8 *	6,8 *	6,1 *	6,0	5,2	4,8 *	4,3	3,8	4,1 *	3,4	3,0	3,6 *	2,6	2,2			
	Schuifblad	Steunpoten	6,8 *	6,8 *	6,8 *	6,1 *	6,1 *	5,3	4,8 *	4,8 *	3,9	4,1 *	4,1 *	3,1	3,6 *	3,6 *	2,3			
	Steunpoten	Steunpoten	6,8 *	6,8 *	6,8 *	6,1 *	6,1 *	5,5	4,8 *	4,8 *	4,0	4,1 *	4,1 *	3,2	3,6 *	3,6 *	2,4			
2 m	-	Schuifblad	8,1 *	8,1 *	7,7	6,9 *	5,8	5,1	5,2 *	4,3	3,8	4,3 *	3,4	3,0	3,7 *	2,5	2,2	3,2 *	2,0	1,7
	Schuifblad	Steunpoten	8,1 *	8,1 *	7,9	6,9 *	6,9 *	5,2	5,2 *	5,2 *	3,9	4,3 *	4,3 *	3,0	3,7 *	3,6	2,3	3,2 *	2,8	1,8
	Steunpoten	Steunpoten	8,1 *	8,1 *	8,1 *	6,9 *	6,9 *	5,3	5,2 *	5,2 *	4,0	4,3 *	4,3 *	3,1	3,7 *	3,7 *	2,3	3,2 *	3,2 *	1,8
1 m	-	Schuifblad	9,8 *	9,1	7,7	7,1 *	5,8	5,0	5,4 *	4,2	3,7	4,4 *	3,3	2,9	3,7 *	2,5	2,1	3,1 *	1,9	1,7
	Schuifblad	Steunpoten	9,8 *	9,8 *	7,9	7,1 *	7,1 *	5,2	5,4 *	5,4 *	3,8	4,4 *	4,4 *	3,0	3,7 *	3,5	2,2	3,1 *	2,8	1,7
	Steunpoten	Steunpoten	9,8 *	9,8 *	8,1	7,1 *	7,1 *	5,3	5,4 *	5,4 *	3,9	4,4 *	4,4 *	3,0	3,7 *	3,7 *	2,3	3,1 *	3,1 *	1,8
0 m	-	Schuifblad	10,1 *	8,6	7,3	7,1 *	5,6	4,9	5,5 *	4,1	3,6	4,5 *	3,1	2,7	3,7 *	2,4	2,1			
	Schuifblad	Steunpoten	10,1 *	10,1 *	7,5	7,1 *	7,1 *	5,0	5,5 *	5,5 *	3,7	4,5 *	4,4	2,8	3,7 *	3,4	2,2			
	Steunpoten	Steunpoten	10,1 *	10,1 *	7,7	7,1 *	7,1 *	5,1	5,5 *	5,5 *	3,8	4,5 *	4,5 *	2,9	3,7 *	3,7 *	2,2			
-1 m	-	Schuifblad	10,3 *	8,3	7,0	7,2 *	5,4	4,6	5,5 *	3,9	3,4	4,5 *	3,0	2,6	3,7 *	2,3	2,0			
	Schuifblad	Steunpoten	10,3 *	10,3 *	7,2	7,2 *	7,2 *	4,8	5,5 *	5,5 *	3,5	4,5 *	4,3	2,7	3,7 *	3,3	2,1			
	Steunpoten	Steunpoten	10,3 *	10,3 *	7,4	7,2 *	7,2 *	4,9	5,5 *	5,5 *	3,6	4,5 *	4,5 *	2,8	3,7 *	3,7 *	2,2			
-2 m	-	Schuifblad	10,5 *	8,2	6,9	7,3 *	5,3	4,6	5,7 *	3,9	3,4	4,5 *	2,9	2,5	2,7 *	2,3	2,0			
	Schuifblad	Steunpoten	10,5 *	10,5 *	7,1	7,3 *	7,3 *	4,7	5,7 *	5,6	3,5	4,5 *	4,2	2,6	2,7 *	2,7 *	2,1			
	Steunpoten	Steunpoten	10,5 *	10,5 *	7,3	7,3 *	7,3 *	4,9	5,7 *	5,7 *	3,6	4,5 *	4,5 *	2,7	2,7 *	2,7 *	2,1			
-3 m	-	Schuifblad	10,6 *	8,2	6,9	7,5 *	5,3	4,6	5,4 *	3,7	3,2	3,3 *	2,9	2,5						
	Schuifblad	Steunpoten	10,6 *	10,6 *	7,1	7,5 *	7,5 *	4,7	5,4 *	5,4 *	3,3	3,3 *	3,3 *	2,6						
	Steunpoten	Steunpoten	10,6 *	10,6 *	7,3	7,5 *	7,5 *	4,9	5,4 *	5,4 *	3,4	3,3 *	3,3 *	2,7						
-4 m	-	Schuifblad	8,9 *	8,3	7,0	5,6 *	5,2	4,5												
	Schuifblad	Steunpoten	8,9 *	8,9 *	7,1	5,6 *	5,6 *	4,6												
	Steunpoten	Steunpoten	8,9 *	8,9 *	7,4	5,6 *	5,6 *	4,8												

ZIJDELINGSVERSTELBARE GIEK 5,0M, KNIKARM 2,65M | BREDE AS

			3 m			4 m			5 m			6 m			7 m			8 m		
			L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q	L	Q+	Q
8 m	-	Schuifblad				4,6 *	4,6 *	4,6 *												
	Schuifblad	Steunpoten				4,6 *	4,6 *	4,6 *												
	Steunpoten	Steunpoten				4,6 *	4,6 *	4,6 *												
7 m	-	Schuifblad							3,9 *	3,9 *	3,9 *									
	Schuifblad	Steunpoten							3,9 *	3,9 *	3,9 *									
	Steunpoten	Steunpoten							3,9 *	3,9 *	3,9 *									
6 m	-	Schuifblad							3,9 *	3,9 *	3,9 *	3,7 *	3,7 *	3,3						
	Schuifblad	Steunpoten							3,9 *	3,9 *	3,9 *	3,7 *	3,7 *	3,5						
	Steunpoten	Steunpoten							3,9 *	3,9 *	3,9 *	3,7 *	3,7 *	3,5						
5 m	-	Schuifblad				4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,1 *	4,1 *	4,1 *	3,7 *	3,7 *	3,4	3,5 *	2,8	2,5			
	Schuifblad	Steunpoten				4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,1 *	4,1 *	4,1 *	3,7 *	3,7 *	3,6	3,5 *	3,5 *	2,7			
	Steunpoten	Steunpoten				4,7 *	4,7 *	4,7 *	4,1 *	4,1 *	4,1 *	3,7 *	3,7 *	3,5	3,5 *	3,5 *	2,6			
4 m	-	Schuifblad	6,9 *	6,9 *	6,9 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,4 *	4,4 *	4,3	3,9 *	3,8	3,4	3,5 *	2,8	2,5			
	Schuifblad	Steunpoten	6,9 *	6,9 *	6,9 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,4 *	4,4 *	4,4 *	3,9 *	3,9 *	3,6	3,5 *	3,5 *	2,7			
	Steunpoten	Steunpoten	6,9 *	6,9 *	6,9 *	5,3 *	5,3 *	5,3 *	4,4 *	4,4 *	4,4 *	3,9 *	3,9 *	3,5	3,5 *	3,5 *	2,6			
3 m	-	Schuifblad	6,8 *	6,8 *	6,8 *	6,1 *	6,1 *	5,8	4,8 *	4,8	4,2	4,1 *	3,7	3,3	3,6 *	2,8	2,5			
	Schuifblad	Steunpoten	6,8 *	6,8 *	6,8 *	6,1 *	6,1 *	6,1 *	4,8 *	4,8 *	4,5	4,1 *	4,1 *	3,5	3,6 *	3,6 *	2,7			
	Steunpoten	Steunpoten	6,8 *	6,8 *	6,8 *	6,1 *	6,1 *	6,1 *	4,8 *	4,8 *	4,5	4,1 *	4,1 *	3,5	3,6 *	3,6 *	2,6			
2 m	-	Schuifblad	8,1 *	8,1 *	8,1 *	6,9 *	6,5	5,7	5,2 *	4,7	4,2	4,3 *	3,7	3,3	3,7 *	2,8	2,5	3,2 *	2,2	1,9
	Schuifblad	Steunpoten	8,1 *	8,1 *	8,1 *	6,9 *	6,9 *	6,0	5,2 *	5,2 *	4,4	4,3 *	4,3 *	3,5	3,7 *	3,7 *	2,6	3,2 *	3,1	2,1
	Steunpoten	Steunpoten	8,1 *	8,1 *	8,1 *	6,9 *	6,9 *	6,0	5,2 *	5,2 *	4,4	4,3 *	4,3 *	3,5	3,7 *	3,7 *	2,6	3,2 *	3,2 *	2,0
1 m	-	Schuifblad	9,8 *	9,8 *	8,8	7,1 *	6,5	5,6	5,4 *	4,7	4,1	4,4 *	3,6	3,2	3,7 *	2,7	2,4	3,1 *	2,2	1,9
	Schuifblad	Steunpoten	9,8 *	9,8 *	9,3	7,1 *	7,1 *	6,0	5,4 *	5,4 *	4,4	4,4 *	4,4 *	3,4	3,7 *	3,7 *	2,6	3,1 *	3,0	2,0
	Steunpoten	Steunpoten	9,8 *	9,8 *	9,2	7,1 *	7,1 *	5,9	5,4 *	5,4 *	4,4	4,4 *	4,4 *	3,4	3,7 *	3,7 *	2,5	3,1 *	3,1 *	2,0
0 m	-	Schuifblad	10,1 *	9,8	8,3	7,1 *	6,3	5,5	5,5 *	4,6	4,0	4,5 *	3,5	3,1	3,7 *	2,7	2,3			
	Schuifblad	Steunpoten	10,1 *	10,1 *	8,8	7,1 *	7,1 *	5,8	5,5 *	5,5 *	4,3	4,5 *	4,5 *	3,3	3,7 *	3,7	2,5			
	Steunpoten	Steunpoten	10,1 *	10,1 *	8,8	7,1 *	7,1 *	5,8	5,5 *	5,5 *	4,2	4,5 *	4,5 *	3,2	3,7 *	3,7 *	2,5			
-1 m	-	Schuifblad	10,3 *	9,5	8,1	7,2 *	6,0	5,2	5,5 *	4,4	3,8	4,5 *	3,3	2,9	3,7 *	2,6	2,3			
	Schuifblad	Steunpoten	10,3 *	10,3 *	8,6	7,2 *	7,2 *	5,6	5,5 *	5,5 *	4,1	4,5 *	4,5 *	3,1	3,7 *	3,6	2,4			
	Steunpoten	Steunpoten	10,3 *	10,3 *	8,5	7,2 *	7,2 *	5,5	5,5 *	5,5 *	4,1	4,5 *	4,5 *	3,1	3,7 *	3,7 *	2,4			
-2 m	-	Schuifblad	10,5 *	9,4	8,0	7,3 *	6,0	5,2	5,7 *	4,3	3,8	4,5 *	3,2	2,8	2,7 *	2,6	2,3			
	Schuifblad	Steunpoten	10,5 *	10,5 *	8,5	7,3 *	7,3 *	5,5	5,7 *	5,7 *	4,0	4,5 *	4,5 *	3,0	2,7 *	2,7 *	2,4			
	Steunpoten	Steunpoten	10,5 *	10,5 *	8,4	7,3 *	7,3 *	5,5	5,7 *	5,7 *	4,0	4,5 *	4,5 *	3,0	2,7 *	2,7 *	2,4			
-3 m	-	Schuifblad	10,6 *	9,4	8,0	7,5 *	6,0	5,2	5,4 *	4,2	3,6	3,3 *	3,2	2,8						
	Schuifblad	Steunpoten	10,6 *	10,6 *	8,5	7,5 *	7,5 *	5,5	5,4 *	5,4 *	3,9	3,3 *	3,3 *	3,0						
	Steunpoten	Steunpoten	10,6 *	10,6 *	8,4	7,5 *	7,5 *	5,5	5,4 *	5,4 *	3,9	3,3 *	3,3 *	3,0						
-4 m	-	Schuifblad																		
	Schuifblad	Steunpoten	8,9 *	8,9 *	8,5	5,6 *	5,6 *	5,4												
	Steunpoten	Steunpoten	8,9 *	8,9 *	8,4	5,6 *	5,6 *	5,4												



1919

OPRICHTING

Hinrich Weyhausen richt het bedrijf op en produceert aanvankelijk landbouwapparatuur op de locatie Delmenhorst.

1945

HET EERSTE OCTROOI

Het eerste octrooi voor een ATLAS aanbouwkraan wordt verleend.

1950

EERSTE VOLLEDIG HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE

Met de eerste volledig hydraulisch bediende ATLAS-graafmachine begint het succesverhaal voor een hele branche.



1956

ATLAS VECHTA

Ingebruikname van de locatie ATLAS Vechta.

1960

ATLAS GANDERKESEE

Ingebruikname van de locatie ATLAS Ganderkesee.

1965

TWEEWEG GRAAFMACHINE

De wereldwijd eerste ATLAS tweeweg graafmachine legt de basis voor een leidende positie in deze markt.

1980

ATLAS UK

Ingebruikname van de productielocatie van ATLAS Cranes in Bradford, Engeland.



1986

ATLAS MOBIELE GRAAFMACHINE 1304

Lancering van het tot nu toe best verkochte ATLAS graafmachine model.

2001

LEIDERSCHAPSWISSEL

ATLAS wordt overgenomen door het Amerikaanse Terex-concern.

2010

ATLAS MASCHINEN GMBH

Ondernemer Fil Filipov verwerft ATLAS en vestigt het bedrijf opnieuw als zelfstandig bedrijf onder de naam "ATLAS Maschinen GmbH".

2012

SPARE PARTS GMBH

Oprichting van ATLAS Spare Parts GmbH - ter verhoging van de efficiëntie in de levering van onderdelen.

2014

NIEUWE DIRECTEUR

ATLAS breidt zijn productaanbod uit met tunnelgraafmachines. Tegelijkertijd wordt Brahim Stitou benoemd tot enige vertegenwoordigingsbevoegde directeur van ATLAS Maschinen GmbH.

2015

INNOVATIE HOOG 3

De eerste van de vele later geleverde elektrische graafmachines wordt afgeleverd.

In de nieuw opgerichte ATLAS Group Services GmbH zijn nu alle trainingen geconcentreerd; ze vinden plaats in het eigen trainingscentrum.

De ATLAS Maschinen GmbH wordt hernoemd naar ATLAS GmbH.

2017

MINI- EN MIDI-GRAAFMACHINES

Uitbreiding van het productportfolio met ATLAS mini- en midigraafmachines.

2019

100-JARIG JUBILEUM

Met trots kijkt ATLAS terug op zijn 100-jarig bestaan en viert het op gepaste wijze.

2020

KLAAR VOOR DE TOEKOMST

ATLAS introduceert de eerste batterij-aangedreven graafmachine. De 200 MH accu werkt bij de Hamburger Stadtreinigung in de recyclingsector.

ATLAS-machines worden vanaf nu uitgerust met emissiebehandeling volgens Stage V.

ATLAS produceert nu zelf chauffeurscabines.

2023

BLIK IN DE TOEKOMST

ATLAS moderniseert zijn merkuitstraling, herzielt de typeaanduidingen ZW, MW, Mobil, Krane en scherpt zijn profiel aan om goed voorbereid de toekomst in te gaan.

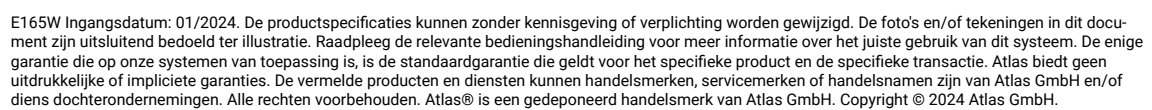
**INNOVATIEF.
BEVLOGEN.
BAANBREKEND.
SINDS 1919.**

VAN ATLAS



- Argentinië
- Australië
- Azerbeidzjan
- Bahrein
- België
- Bosnië en Herzegovina
- Bulgarije
- Chili
- Denemarken
- Duitsland
- Estland
- Finland
- Frankrijk
- Griekenland
- India
- Indonesië
- Ierland
- IJsland
- Israël
- Italië
- Japan
- Jemen
- Jordanië
- Canada
- Kroatië
- Koeweit
- Letland
- Litouwen
- Mauritius
- Macedonië
- Mexico
- Montenegro
- Nieuw-Zeeland
- Nederland
- Noorwegen
- Oman
- Oostenrijk
- Filipijnen
- Polen
- Portugal
- Roemenië
- Saudi-Arabië
- Zweden
- Zwitserland
- Singapore
- Slowakije
- Slovenië
- Spanje
- Zuid-Afrika
- Thailand
- Trinidad en Tobago
- Tsjechië
- Turkije
- Oekraïne
- Hongarije
- Verenigde Staten

- Argentinië
- Australië
- Azerbeidzjan
- Bahrein
- België
- Bosnië en Herzegovina
- Bulgarije
- Chili
- Denemarken
- Duitsland
- Estland
- Finland
- Frankrijk
- Griekenland
- India
- Indonesië
- Ierland
- IJsland
- Israël
- Italië
- Japan
- Jemen
- Jordanië
- Canada
- Kroatië
- Koeweit
- Letland
- Litouwen
- Luxemburg
- Malta
- Marokko
- Mauritius
- Macedonië
- Mexico
- Montenegro
- Nieuw-Zeeland
- Nederland
- Noorwegen
- Oman
- Oostenrijk
- Filipijnen
- Polen
- Portugal
- Roemenië
- Saudi-Arabië
- Zweden
- Zwitserland
- Singapore
- Slowakije
- Slovenië
- Spanje
- Zuid-Afrika
- Thailand
- Trinidad en Tobago
- Tsjechië
- Turkije
- Oekraïne
- Hongarije
- Verenigde Staten
- Verenigde Arabische Emiraten
- Verenigd Koninkrijk (VK)
- Cyprus





AMT Rail Road B.V.
Rithmeesterpark 11
4838 GZ Breda
Nederland
+31 (0)76 501 59 12

www.amtgroup.nl

