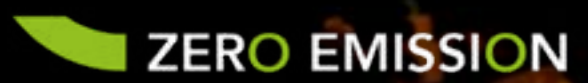




**AMT**



**ZERO EMISSION**

**ZERO EMISSION**

**EFFICIENT**

**MODULAIR**

**VEILIG**



**AMT**  
ZERO EMISSION



## EFFICIËNT, VEILIG EN ZONDER UITSTOOT

In een wereld die steeds verandert, wordt het steeds belangrijker om stil te staan bij beslissingen die we nemen. AMT ontwikkelt en produceert emissievrije machines die de gebruiker in staat stellen om 24/7, efficiënt, veilig en compleet emissievrij te werken.

Onze emissievrije aandrijflijnen bieden de machines unieke eigenschappen. Het vermogen en de werking zijn gelijkwaardig aan een machine op fossiele brandstof, terwijl de machine geen schadelijke uitstoot geeft. Door de snellaadfuncties (CCS2 DC) zowel aan de machine als op de wisselbare batterij en de mogelijkheid tot het gebruik van waterstof kan de gebruiker 24/7 beschikken over energie voor zijn machine.

Ontdek hoe onze machines niet alleen bijdragen aan het verminderen van de ecologische voetafdruk, maar ook zorgen voor efficiëntere, prettigere en veiligere werkomgevingen.

# MODULAIRE TECHNOLOGIE

## Modulaire technologie, beschikbaar voor nieuwe en bestaande machines

AMT ontwikkelt naast de aandrijflijnen, modulaire energiedragers (batterij en waterstof), die te gebruiken zijn in zowel kleinere als grotere machines. Deze zijn in veel gevallen onderling uitwisselbaar.

Door daarnaast gebruik te maken van multifunctionele machines kan uw emissieloze machinepark efficiënter worden ingezet en de stilstand tot een minimum beperkt worden.

De volgende machines en voertuigen zijn op dit moment beschikbaar als volledig emissievrij of als hybride uitvoering:

- Krollen en graafmachines
- Verreikers en hoogwerkers
- Unimog (hybride)
- ATV voertuigen (buggy's en quads)
- Rangeervoertuigen
- Aangedreven railtrailers
- Trackbots

De batterijpakketten zijn bovendien in te zetten als externe energiebron voor andere apparaten en machines. De gekoppelde inverterbox heeft drie outputs, zowel krachtstroom 400VAC-32A als lichtnetspanning 230VAC. Met bijna 90kWh aan capaciteit in deze compacte unit, is hij uniek in zijn soort.

Omdat in bepaalde gevallen het opladen van batterijen een uitdaging is, heeft AMT een 'Plug-in waterstof-module' ontwikkeld. Deze module heeft dezelfde footprint en is wisselbaar met batterijen. De module zet doormiddel van een brandstofcel waterstof om in stroom.

**Technische informatie over deze toepassingen staan op de achterzijde van deze brochure.**



# SPECIFICATIES



## Batterijpakket 90 / 180

- Capaciteit 86,5kWh of 184kWh  
Lithium IJzer Fosfaat
- Stand alone BMS (Battery Management System)
- Verwarming
- Indicator SOC (State Of Charge)
- Laadinterface CCS2 (DC)  
Laadsnelheid max. 60kW of 100kW  
Laadtemperatuur 0-45 °C
- Machine interface Harting  
HV 600VDC / Data 24VDC / HVIL 5DVC  
Ontlaadtemperatuur -20 / +50 °C
- Stalen omkasting met 4 hijsogen  
950 x 840 x 575 of 950 x 840 x 1150  
Gepoedercoat 2 laags RAL 7024  
IP65 / Schok en vibratie bestendig  
750 kg of 1900 kg
- Garantie 3000-5000 Laadcycli 70% SOH

## Inverterbox

- Output 1x 400 VAC / 2x 230 VAC
- 32 Ampère
- Cloudmodule
- Watergekoeld



## Electrische krol / graafmachine

- Atlas 150/160/180 (wsr)  
Gewichtsklasse 16 - 24.000 kg
- Volledig elektrische aandrijflijn  
Watergekoelde Permanent Magneetmotor  
Traploos regelbaar toerental  
121kW continu
- Laadinterface CCS2 (DC) max. 120kW  
Laadinterface type 2 (AC) max. 2x 22kW
- Wisselbare battery packs totaal ca. 360kWh  
Inzetduur 9 -14 uur
- HMI Scherm met actuele informatie batterijen en aandrijflijn
- Cloudmodule met online informatie over het laden en verbruik en status machine

## Waterstof

- Plug-in H2 brandstofcel (wisselbaar)
- Stalen omkasting met 4 hijsogen  
950 x 840 x 1150  
Gepoedercoat 2 laags RAL 7024  
Schok en vibratie bestendig  
1900 kg
- Capaciteit max.10kg H2 @300B ~ 180kWh