AMT

ZAGRO Group

SHUNTERS

BOVENLEIDINGMONTAGE

SERVICE & RAILREINIGING

(LAS) BUSSEN & CALAMITEITEN

INHOUD

INTRODUCTIE	3
E-MAXI	4
TERBERG/ZAGRO	8
UNIMOG	10
BOVENLEIDINGMONTAGE	12
SERVICE & RAILREINIGING	13
LASBUSSEN	14
LICHTE CHASSIS & PICK-UPS	15
RAIL-WEG AANHANGERS	16
CALAMITEITENVOERTUIGEN	17
LOCOMOTIEVEN	18
SERVICEPARTNER	19
CONTACT	20

INTRODUCTIE

Niets is mooier dan oplossingen bedenken voor onze klanten, deze vervolgens uitwerken en realiseren. Van speciale onderdelen tot complete klantspecifieke machines. Dit doen we al meer dan 25 jaar met een geweldig team van vakmensen. Of het nu regionaal is of aan de andere kant van de wereld, onze *BEVLOGENHEID* ligt altijd aan de basis van wat we doen.

AMT group hecht veel waarde aan samenwerken, want specifieke wensen vanuit de markt vraagt om innovatie. Zo verkopen wij zelden nee, want we zijn ervan overtuigd dat juist door *SAMENWERKING* te zoeken met andere specialisten het eindresultaat altijd beter wordt.

Wij hebben een duidelijke visie op de transitie die in ons 'speelveld' gaande is. Robotisering, elektrificering, digitalisering, allemaal ontwikkelingen waarmee wij in ons werk rekening houden en implementeren in de oplossingen die we voor onze opdrachtgevers *REALISEREN*.

Naast het aanbod van de eigen producten, is AMT Group de importeur van Zagro Group in Nederland en België (Vlaanderen). Zagro Group heeft meer dan een halve eeuw jaar ervaring in spoortechniek. Het bedrijf bestaat uit de samenwerking van drie bedrijven, ieder met een eigen specialisme in de spoorindustrie:

- ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH
- ZWEIWEG International GmbH & Co. KG
- GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH

Deze drie divisies ontwerpen, ontwikkelen en produceren innovatieve voertuigen voor op het spoor over de hele wereld. De productlijn bestaat uit een groot aanbod van specialistische spoorvoertuigen en toebehoren. Voor elke taak op of rond het spoor, hebben wij de ervaring en de mogelijkheden om u de juiste oplossing te bieden. In deze catalogus staat een selectie van de producten die Zagro Group in het assortiment heeft. Van de elektrische, veilig en efficient te bedienen rangeertechniek van de *E*-MAXI tot de veelzijdigheid van de Mercedes UNIMOG. Deze producten zullen door AMT en Zagro met u samengesteld worden, zodat het resultaat een naar uw eisen op maat gemaakte oplossing biedt. Hiernaast bieden AMT en Zagro ook veel aandacht aan after-sales support in de vorm van training en technische ondersteuning, zodat het gebruik van uw machine geoptimaliseerd wordt.

Bent u na het lezen van deze catalogus geïnteresseerd in één van onze diensten en/of producten of heeft u vragen over de mogelijkheden?
Neem dan contact op via +31 76 501 59 12 of info@amtgroup.nl.

Sven Elst, Marc Weytens en Paul Weytens
AMT Group B.V.

E-MAXI

BESCHRIJVING

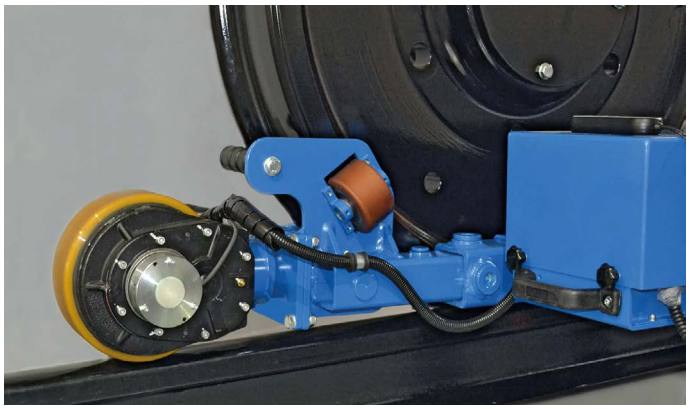
De Zagro *E*-MAXI is ontworpen met het doel om u zo efficiënt mogelijk te laten werken. De *E*-MAXI maakt het verplaatsen van locomotieven en wagons eenvoudig werk voor één persoon. Dit is mogelijk door middel van de afstandsbestuurbare bediening. Hierdoor is het werk veilig en effectief. Vanwege de elektrische aandrijflijn gebeurt dit zonder uitstoot en is er minimaal onderhoud vereist. Daarnaast is de *E*-MAXI gemakkelijk te manouvreren door de all-wheel steering en de mogelijkheid om de wielen 130 graden te draaien. De *E*-MAXI is in verschillende specificaties beschikbaar.

Zagro E-MAXI:

- Geschikt voor vrijliggend en ingebed spoor
- Elektrische, traploze aandrijflijn met een maximale snelheid van 3-6 km/uur
- Afstandsbestuurbare bediening voor besturing op weg en spoor
- Turn on the spot door middel van all-wheel steering
- Verschillende koppelingsystemen mogelijk
- Mogelijkheid voor zitplaatsen en een cabine

ZAGRO *E*-MINI

Speciaal voor het verplaatsen van wagons of voertuigen in de werkplaats is er de *E*-MINI. Dit is de meest compacte rangeertechniek van Zagro.



Technische specificaties:

- Afmetingen: 1250 x 600 x 450 mm (L x B x H)
- Maximaal trekgewicht: 50 ton
- Gewicht: 106 KG
- Geschikt voor wiel diameter: 840 tot 920 mm
- Aandrijflijn: Elektrisch, 24V/1.0 kW motor en 2x 12V/115 Ah accu
- Maximale snelheid: 3 km/uur

ZAGRO *E*-MAXI S

Technische specificaties:

- Afmetingen: 2200 x 2110 mm / 2170 mm x 1190 mm (L x B x H)
- Maximaal trekgewicht: 100 ton
- Gewicht: 4.3 ton
- Spoorwijdte: 1000 tot 1676 mm
- Aandrijflijn: elektrisch, 2WD
- Maximale snelheid: 6 km/uur

ZAGRO *E*-MAXI M

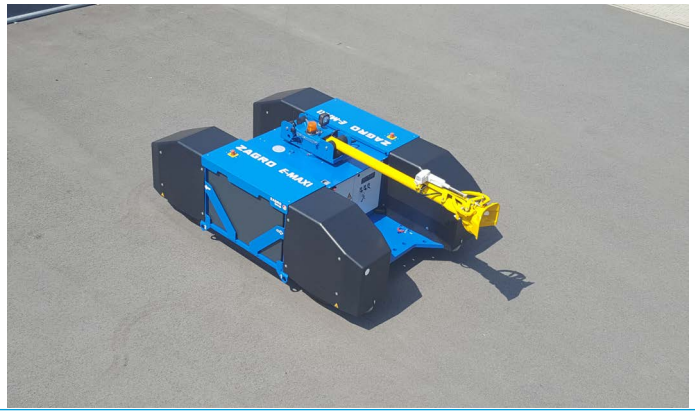
Technische specificaties:

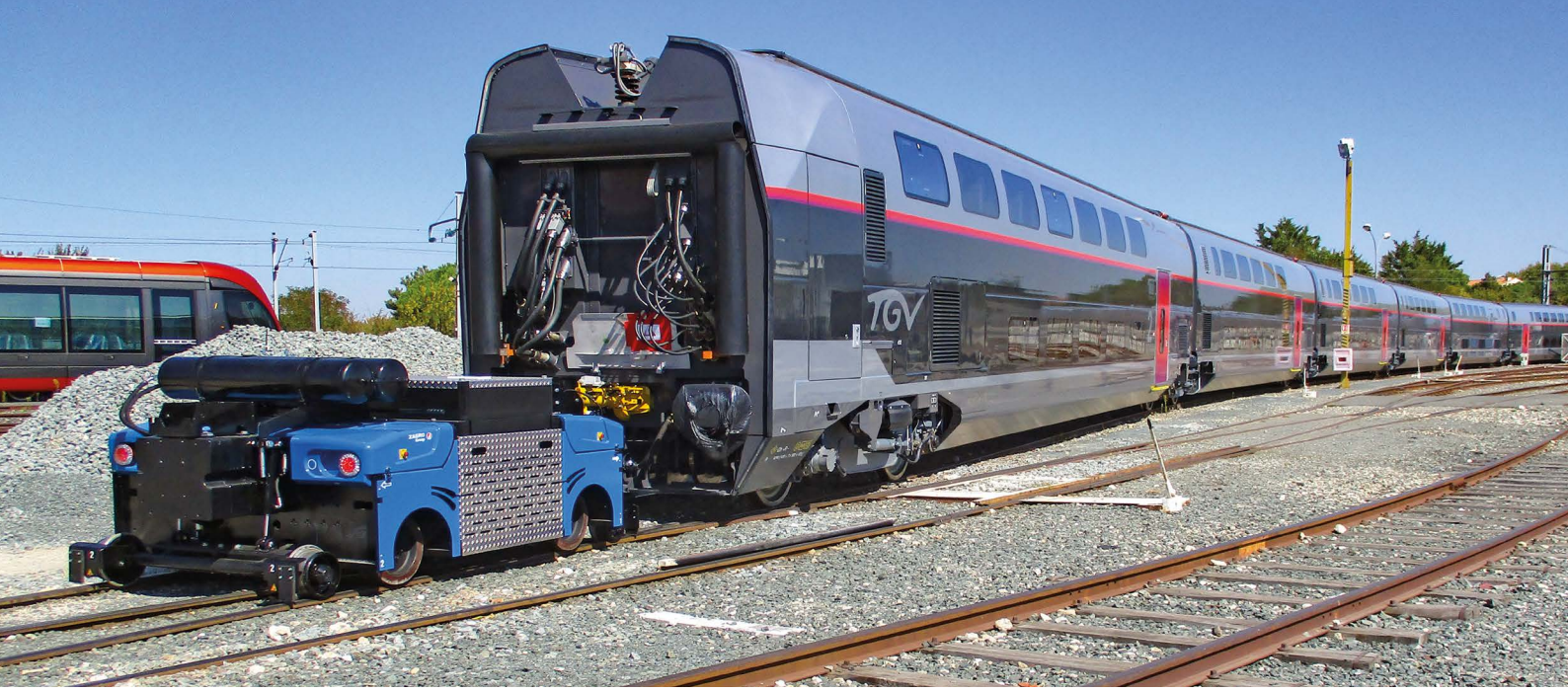
- Afmetingen: 2200 x 2110 mm / 2170 mm x 1190 mm (L x B x H)
- Maximaal trekgewicht: 300 ton
- Gewicht: 4.5 ton
- Spoorwijdte: 1000 tot 1676 mm
- Aandrijflijn: Elektrisch, 4WD
- Maximale snelheid: 6 km/uur

ZAGRO *E*-MAXI L

Technische specificaties:

- Afmetingen: 3000 x 2000 x 1260 mm (L x B x H)
- Maximaal trekgewicht: 350 ton
- Gewicht: 5.1 - 6.5 ton
- Spoorwijdte: 1435 tot 1676 mm
- Aandrijflijn: Elektrisch, 4WD, 2 x 625 Ah / 40 V accu
- Maximale snelheid: 6 km/uur





ZAGRO *E*-MAXI XL

Technische specificaties:

- Afmetingen: 3290 x 2060 x 1690 mm (L x B x H)
- Maximaal trekgewicht: 700 - 1000 ton
- Gewicht: 7.5 - 15 ton
- Spoorwijdte: 1000 tot 1676 mm
- Aandrijflijn: Verkrijgbaar Elektrisch & Hybride, 4WD
- Maximale snelheid: 6 km/uur

ZAGRO *E*-MAXI XXL

Technische specificaties:

- Afmetingen: 4865 x 2500 x 3450 mm (L x B x H)
- Maximaal trekgewicht: 2000 ton
- Gewicht: 24 ton
- Spoorwijdte: 1000 tot 1676 mm
- Aandrijflijn: Verkrijgbaar Elektrisch & Hybride, 4WD, 4 motoren van 80 V / 20 kW per motor, Accu 2x 980 Ah / 80 V
- Maximale snelheid: 15 km/uur
- Wagonremsysteem met schroefcompressor 800L/min @ max. 10bar, 6x85L tank
- Ook als railgebonden versie beschikbaar

TERBERG/ZAGRO

BESCHRIJVING

Na de E-MAXI XXL is de Terberg/Zagro RR222/282 de volgende stap in de rangeertechniek. Dit voertuig maakt het mogelijk om 2800 ton aan trekgewicht te verplaatsen. Dit is het hoogste trekgewicht van alle rail-weg voertuigen van Zagro.

De cabine bevat 2 stoelen in tegengestelde richting wat optimaal zicht voor het rangeren oplevert. Daarnaast geeft het gebruik van Zagro spoortechniek ook de mogelijkheid voor afstandsbestuurbare bediening op het spoor buiten de cabine wanneer dat nodig mocht zijn. De instrumentenpanelen in de cabine maken met behulp van camera's insporen eenvoudig werk.

De Terberg/Zagro heeft een High-capacity wagon brake system, wat ervoor zorgt dat het rangeren van veel voertuigen zo veilig en gemakkelijk mogelijk gemaakt wordt.

Het voertuig is in 2 verschillende versies te verkrijgen als rangeervoertuig en als rescue/recovery voertuig.

De Rescue/Recovery versie beschikt over:

- Een cabine voor 5 personen
- Een opbouw met verstelbare compartimenten voor het opbergen van hydraulische reddingsuitrusting en ander gereedschap

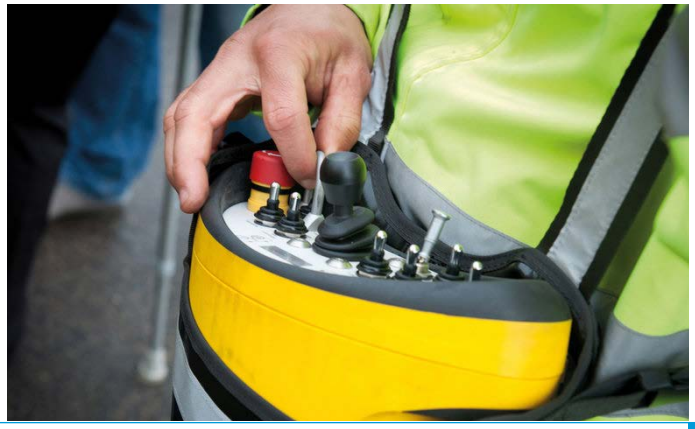
SPECIFICATIES & OPTIES:

Technische specificaties:

- Afmetingen: 8100 x 2480 x 3350 mm (L x B x H)
- Trekgewicht: 2800 T
- Gewicht: 29 T inclusief ballast
- Spoorwijdte: 1435 mm tot 1676 mm, smal spoor (1000 mm of 1067 mm) is optioneel
- Keuze uit 2 Motoren: RR222: 238 PK/850Nm
  RR282: 285 PK/1120Nm
- Beschikt over een SCR katalysator en Ad-Blue injectie systeem
- 400 L brandstoftank
- Aandrijving: 6 x 4
- Maximale snelheid: 20 km/uur op spoor, 25 km/uur op de weg
- Minimale boogstraal: 75 m
- Draaicirkel op de weg: 13.5 m

Opties

- Verschillende verlichtingsopties
- Keuze tussen opbouw van Rangeer-versie of Rescue/Recovery- versie
- Diverse koppelingssystemen mogelijk



UNIMOG

BESCHRIJVING

De UNIMOG is een voertuig met veelzijdigheid als doel. Zowel op de weg als op het spoor biedt de UNIMOG vele mogelijkheden. Dit platform gecombineerd met de techniek en spoortoepassingen van Zagro, zorgt voor een machine die speciaal aangepast kan worden naar de specifieke wensen van de klant. De UNIMOG is inzetbaar voor rangeren, spoorwerkzaamheden, onderhoudswerkzaamheden, schoonmaken van spoor en berm maar kan ook gebruikt worden voor rerailing en recovery. Afhankelijk van de benodigde taken, zijn er vele opties verkrijgbaar om de UNIMOG mee uit te rusten. Het voertuig is inzetbaar op tram, metro en heavy rail.

SPECIFICATIES & OPTIES

- UNIMOG U423 & U430
- Maximum trekgewicht: 1000T (afhankelijk van hellingshoek, boog en verkanting van het spoor)
- Maximale snelheid: 40 km/uur zonder trekgewicht en 25 km/uur met trekgewicht
- Bediening gemakkelijk door middel van het controlepaneel in de cabine
- Afstandsbediening mogelijk voor besturing op het spoor buiten de cabine
- Camerasysteem voor het insporen
- Verschillende koppelingssystemen verkrijgbaar
- Hybride (volledig elektrisch op spoor)

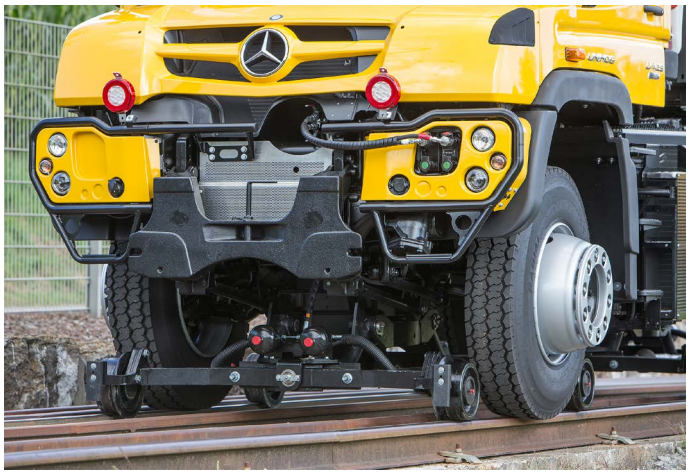
SPOORGELEIDING

De keuze uit:

- Enkel-as geleidestel:
  Spoorwielen: Ø 400 / Ø136 mm
  Spoorwijdte: 1435 tot 1676 mm
  Minimale boogstraal: ~ 50 / 35 m
  (afhankelijk van wielbasis)

- Bogie/ draaistel spoorgeleiding systeem:
  Spoorwielen: Ø 230 mm
  Spoorwijdte: 1435 tot 1676 mm
  Minimale boogstraal: ~ 17 m
  (afhankelijk van wielbasis)

- Hoogrijder:
  Spoorwielen: Ø 400 mm
  Spoorwijdte: 1000 tot 1435 mm
  Minimale boogstraal: ~ 35 m
  (afhankelijk van wielbasis)



OPBOUWMOGELIJKHEDEN

Aangezien de UNIMOG meerdere doeleinden kan dienen, is er een breed scala aan opbouwmogelijkheden verkrijgbaar.

- Kraan en werkbak opbouw
- Groenonderhoud zoals maaien
- Stofbestrijding
- Veeginstallatie
- Winterdienstuitrusting met sneeuwploeg
- Gesloten opbouw met berging voor apparatuur voor noodhulp & calamiteiten
- Open laadbak

BOVENLEIDINGMONTAGE

BESCHRIJVING

AMT-ZWEIWEG maakt chassisgebonden rail - wegvoertuigen voor het spoor voor alle verschillende doeleinden. Van het werk aan bovenleidingen tot aan service- en reinigingsvoertuigen. Het type chassis en de opbouw zijn volledig samen te stellen door de klant. Hierdoor zijn er veel mogelijkheden voor individuele eisen en is het product perfect afgestemd op de werkwijze van uw bedrijf.

BOVENLEIDING MONTAGEVOERTUIGEN

Voor werkzaamheden aan bovenleidingen voor spoorwegen, trambanen en metrolijnen, kunnen de vrachtwagens uitgevoerd worden met:

- Verschillende kranen en werkbakken
- Waterpas-stelinrichting wat veilig werken op hoogte mogelijk maakt doordat het voertuig horizontaal blijft
- Spoorgeleidestel dat geschikt is tot 80 km/uur op het spoor
- Isolatie tot 1500V voor veilig werken aan bovenleidingen onder spanning
- Additionele opties zoals een extra cabine, rijden vanuit de hoogwerkerbak, meetsystemen en gereedschapskisten, behoren tot de mogelijkheden

SERVICE & RAILREINIGING

SERVICEVOERTUIGEN

Om het gebruik van het spoornetwerk te optimaliseren, is het rekening houden met de spoorcondities essentieel. Met de voertuigen van AMT-ZWEIWEG is het mogelijk om alle nodige apparatuur voor metingen en onderhoud in een voertuig mee te nemen. Hierdoor kan bijvoorbeeld de staat van het spoornetwerk nauwkeurig in kaart gebracht worden en kunnen slijp en/of herstel werkzaamheden worden uitgevoerd.

Voor bijvoorbeeld onderhoud aan de berm langs het spoor kunnen sproei-installaties en maaierinstallaties geinstalleerd worden. Zo kan de omgeving onderhouden worden op plekken die andere voertuigen niet kunnen bereiken.

Ook kunnen de voertuigen worden ingericht met bijvoorbeeld spoorsmeersystemen zodat geluidsoverlast verholpen kan worden.

RAILREINIGINGSVOERTUIGEN

Voor het reinigen van spoor en trambanen kunnen de chassis van AMT-ZWEIWEG uitgerust worden met verschillende reinigingsinstallaties zoals spoorgroefreinigers en kolkenzuigers. Deze reinigingsinstallaties maken gebruik van krachtige hogedruk watersproeiers, zodat zand en ander vuil loskomt, waarna het opgezogen wordt.

LASBUSSEN

MERCEDES SPRINTER

Door middel van de AMT-Zagro uitrusting is de Sprinter snel en gemakkelijk inzetbaar op zowel weg als op het spoor. De Mercedes Sprinter kan met gesloten opbouw of open bak geleverd worden. Daarnaast is er ook de keuze voor een enkele of dubbele cabine.

SPOOR UITRUSTING

- Beschikt zowel voor als achter over geleidewielenhouders voor optimaal contact met de spoorrails en om ontsporing te voorkomen.
- De voor -en achterassen zijn afzonderlijk te bedienen en voorzien van hydraulische demping voor een gelijke wieldruk
- Uitgerust met geautomatiseerde controle en weergave van de wieldruk met waarschuwingsmelding voor het garanderen van een veilige werkomgeving
- Geheel te bedienen door middel van het CAN-bus aangestuurde LCD-instrumentenpaneel in de cabine
- Voorzien van een centraal smeersysteem voor langere onderhoudsintervallen

TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Afmetingen: 5250-7000 x 2450-2750 x 2425 mm (L x B x H)
- Gewicht: 5000-5500 KG
- Laadvermogen: Maximaal 2300 KG
- Maximale snelheid: 80 km/uur op straat, 40km/uur op het spoor
- Minimale boogstraal: 40 m
- Spoorwijdte: 1435 mm
- Service van de Mercedes Sprinter is mogelijk bij alle Mercedes-Benz Service Centers

LICHTE CHASSIS & PICK-UPS

BESCHRIJVING

Voor inspecties of het transport van personen of materieel naar werkzaamheden op het spoor, heeft AMT-ZWEIWEG pick-ups en lichte chassis. Deze voertuigen bieden een veilige en gemakkelijke optie om personen en materieel te vervoeren. Zowel gesloten opbouw als open bak zijn mogelijk. Andere opties naar wens van de klant, zoals een kraan of laadplatform behoren tot de mogelijkheden.

LICHTE CHASSIS

Er zijn verschillende mogelijkheden als basis voor de opbouw van een lichte vrachtwagen voor gebruik op het spoor. Andere opties zoals opbouw, kraanplatform en andere systemen, zijn afhankelijk van de wensen van de klant.

PICK-UPS

De pick-ups worden gebouwd op basis van de Toyota Hilux of Land Cruiser. Een bewezen platform dat met een enkele of dubbele cabine geleverd kan worden. De pick-ups zijn uitstekend voor het vervoer van personen, gereedschap en materialen, terwijl er niet ingeboet wordt op de rijeigenschappen van een personenauto. Dit geeft de pick-ups van ZWEIWEG de mogelijkheid van flexibiliteit en snelle inzetbaarheid die bij andere spoorvoertuigen ontbreekt.
Het enkel-as geleidestel met een spoorwijdte van 1435 mm, zorgt ervoor dat het voertuig ingespoord is, terwijl de wielen voor de aandrijving en het remmen zorgen. Het geleidestel houdt contact met het spoor door middel van hydraulische druk. Deze druk wordt gemonitord om de veiligheid te garanderen. De maximale snelheid is 50km/uur op het spoor.

RAIL-WEG AANHANGERS

BESCHRIJVING

De rail-weg aanhangers van AMT-ZWEIWEG zijn een goede aanvulling voor elk rail-weg voertuig. Vrijwel elke aanhanger is geschikt voor de ombouw voor gebruik op de weg en het spoor. De aanhangers worden op maat gemaakt naar de wensen van de klant

De rail-weg aanhangers kunnen worden voorzien van:

- Laadbakken voor het vervoer van appartuur en materiaal over het spoor
- Kabelhaspels voor het aanleggen van leidingen aan het spoor
- Laadbakken met kippers voor het storten van materiaal op of naast het spoor
- Aanhanger met sproei -en maaierinstallaties voor onderhoud aan de berm
- Op maat gemaakte installaties

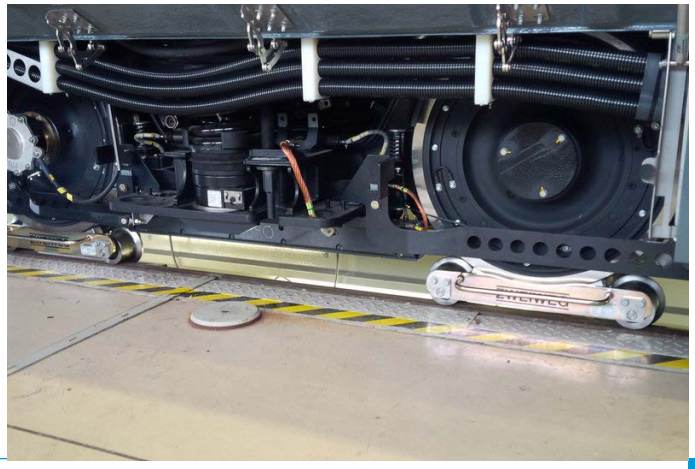
CALAMITEITENVOERTUIGEN

BESCHRIJVING

Voor rerailing of recovery van trams of andere spoorvoertuigen heeft AMT-ZWEIWEG de juiste apparatuur en gereedschappen. De opbouw kan specifiek ingericht worden zodat de spoorvoertuigen zo snel mogelijk onderweg of afgevoerd kunnen worden naar de werkplaats. De flexibiliteit van de voertuigen die op de weg en op het spoor naar de locatie kunnen, zorgt voor zo min mogelijk oponthoud.

Afhankelijk van de wensen van de klant, kunnen de voertuigen uitgerust worden met:

- Rerailing apparatuur
- Gereedschapsets
- Lieren
- Hydraulisch gereedschap
- Generators
- Kraan voor het laden van zware apparatuur
- Laadklep



LOCOMOTIEVEN

BESCHRIJVING

Gmeinder ontwikkelt en bouwt de locomotieven volledig in eigen huis, hierdoor zijn de locomotieven precies naar de specificaties van de klant samen te stellen. De locomotieven worden op order gemaakt en de productie start bij de keuze van de juiste aandrijflijn als basis. Van moderne diesel motoren met hydrostatische aandrijving tot hybride of volledig elektrisch.

Er zijn een aantal locomotief platforms verkrijgbaar bij Zagro:

- D25 B: 2-assen
- D60 C: 3-assen
- D75 BB: 4-assen

Deze platforms zijn ontwikkeld met oog voor de zware condities die vereist zijn bij het werk van locomotieven. De constructie biedt een hoge trekkracht gecombineerd met de betrouwbaarheid en snelheid die verwacht worden bij een locomotief.

Veel componenten van de locomotieven, zoals de cabines, zijn uitwisselbaar tussen de type locomotief platforms. Dit helpt de gebruiks -en onderhoudskosten laag te houden.

Extra componenten die verkrijgbaar zijn:

- Afstandbestuurbare bediening voor besturing buiten de cabine
- Automatisch koppelingssysteem
- Air conditioning
- Automatisch start/stop systeem

SERVICEPARTNER

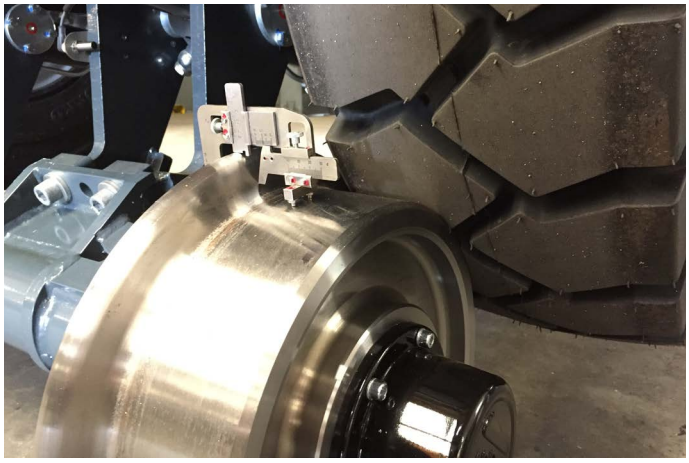
Voor sommige werkzaamheden zijn speciale aanpassingen nodig. Of het nu gaat om een complete ombouw, modernisering of revisie, herprofilering of het leveren van nieuwe onderdelen. Bij AMT bent u aan het juiste adres. Daarnaast zijn wij ISO 9001 en EN15085-2 CL1 gecertificeerd. Dat wil zeggen dat onze kwaliteit gewaarborgd wordt en dat wij ontwerpen en produceren volgens deze normen.

AMT is uw partner met een gevestigde naam. Naast railroad en spoorvoertuigen ontwikkelen en bouwen wij ook speciaalmachines, robot- en geautomatiseerde systemen, gemachineerde onderdelen en productietools.

Al onze producten hebben één ding gemeen: het is maatwerk.

Tijdens het fabrikageproces fungeren onze engineers tevens als projectleider, zodat de lijnen tussen ontwerp en uitvoering kort blijven en er voor de klant maar één aanspreekpunt is.
Na oplevering bieden wij u de service die u van ons kunt verwachten, (preventief) onderhoud, snelle levering van onderdelen en calamiteit reparaties op locatie.

Bent u geïnteresseerd in een van onze diensten en/of producten? Of heeft u vragen?
Neem dan contact op via +31(0) 76 5015912 of info@amtgroup.nl



CONTACT

SVEN ELST
+31 (0)64 132 6189
selst@amtgroup.nl

MARC WEYTENS
+31 (0)65 124 3129
mweytens@amtgroup.nl

ALGEMEEN
+31 (0)76 501 59 12
info@amtgroup.nl

BEDRIJFSGEGEVENS
AMT Rail Road B.V
Rithmeesterpark 11
4838 GZ Breda
Nederland
+31 (0)76 501 59 12

BTW: NL866883629B01
KVK: 94758476

www.amtgroup.nl

PARTNER

CATLAD

CATLAD S

De Catlad S is een innovatief alternatief voor een ladder op het spoor. Het mobiele lift platform is goedgekeurd onder de EN 280. De Catlad S kan gemakkelijk vervoerd worden op een kleine aanhanger over de weg. Op het spoor is de Catlad S manueel te verplaatsen. De mast kan versteld worden zodat enige verkanting in het spoor geen probleem zal vormen. De lift is elektro-hydraulisch aangestuurd en is aangedreven door een generator.

CATLAD L

De Catlad L is een flexibel en snel alternatief voor werk aan bovenleidingen. Door middel van een 3.5 T aanhanger is de Catlad L over de weg te vervoeren, wat het platform snel inzetbaar maakt. De machine is goedgekeurd onder de EN 280. Daarnaast is het mobiele lift platform voorzien van een chassis met rupsbanden waardoor insporen ook op moeilijker begaanbaar terrein mogelijk is. De hydrostatische aandrijving maakt een snelheid van 19 km/uur op het spoor mogelijk, zodat de beoogde werkplek snel te bereiken is.